হাজী আব্দুর রহিম রানা
প্রতিষ্ঠাতা সাধারণ সম্পাদক
বগুড়া সার্কেল, বগুড়া।

বগুড়া সার্কেলের কথা

চাকা আবিষ্কার সভ্যতার গতিকে গতিময় করে তুলেছে। চাকা মানে-দ্রুত গতি-দ্রুত উন্নতি দ্রুত প্রগতি। বলা যায়, চাকার অপর নাম পরিবহন। তাই সব দেশেই পরিবহন সেক্টর রাজ মুকুট পরে আছে। যানবাহন তথা পরিবহন অচল হয়ে সচল থাকে না দেশ। অর্থনীতি ধ্বসে পড়ে। অগ্রগতি আর জীবন গতি ধারা থেমে যায় সমাজ আর ব্যক্তি জীবন নিস্তব্দ হয়ে পড়ে। অন্ধকার নেমে আসে সব দিকে।

দৈন্য সংযোজন ব্যতীত দেশে যানবাহন উৎপাদন কারখানা নেই। বহু দেশ, বহু জাতী, বহু প্রতিষ্ঠানের নির্মিত হরেক রকম মডেল ডিজাইন যানবাহন সংগ্রহে আর ব্যবহারে আমরা সকলেই আকাংখিত ও সৌখিন হয়ে উঠেছি। এ ব্যাপকতা ইদানীং আরো বৃদ্ধি পাচ্ছে। ফলে মটর মালিক যেমন বিপাকে পড়ে, তেমনি এ ব্যবসার সাথে জড়িতরা পার্টস ও মালামাল সংগ্রহে হয়ে পড়ে বিভ্রান্ত-বিড়ম্বনার শিকার। তথাপি, বহু সংকট সমস্যায় আকণ্ঠ জর্জরিত পরিবহন জগতকে সচল রাখছে দেশের মটর পার্টস, টায়ার টিউব আর ল্যুব ব্যবসায়ী সমাজ। এই ব্যবসার সঙ্গে বগুড়া জেলার সম্পৃক্ত আছে বহু ব্যবসায়ীসহ অসংখ্য দক্ষ আর অদক্ষ লোকবল। গ্যারেজ আর কারখানা এবং রিমডেলিং ওয়ার্কসপ। ব্যবসায়িক সমস্যা সংকটের পাশাপাশি এদের উপর রয়েছে মহাজনী শোষণ। বড় ব্যবসায়ী ও প্রতিষ্ঠানের মনোপলি ব্যবসা। ফলে ছোট ব্যবসায়ীরা বিনিয়োগকৃত পুঁজি হারিয়ে নিঃস্ব হওয়ার ভয়ে ভীত। বেকার হবার যন্ত্রণায় কাতর। পরিবহন সেক্টরের কিছু কর্মকান্ডের সঙ্গে অনেকেই থাকে অস্বাস্থ্যকর কর্ম পরিবেশে। আর সুস্থ সুন্দর জীবনবোধ সম্পর্কে থাকে উদাস-উদাসীন।

সর্বপোরি সমিতির মাধ্যমে নিজেদের বিকশিত ও একতাবদ্ধ হয়ে বৃহৎ আর্থিক কর্মসূচী দ্বারা সকলের উন্নতি অগ্রগতি চাই। ভ্রাতৃত্ববোধ জাগ্রতসহ সব ভালোর লক্ষ্য অর্জনের মানসে গত ২রা জানুয়ারী ২০০৪ ইং ০৭ (সাত) সদস্য আহবায়ক কমিটি গঠন এবং ১৫ই সেপ্টেম্বর (২০০৪-২০০৬) মেয়াদে ১৫ সদস্য কার্য নির্বাহী কমিটি গঠন করার মধ্য দিয়ে বগুড়া জেলার এ সংগঠনের আত্মপ্রকাশ ঘটে। ইতিমধ্যে সংগঠন-সমিতি গড়া আর এর ভিতর দিয়ে নিজেকে বিকশিত করার জন্য ব্যবসায়ী ও ব্যবসা সংশ্লিষ্ট কর্মীদের মধ্যে ব্যাপক সাড়া আর উৎসাহ উদ্দীপনা সৃষ্টি হয়েছে। আশা করা যায়, তরুণ ব্যবসীদের প্রাণচাঞ্চল্যতা সংগঠনের দ্রুত বিকাশ নিশ্চিত করবে। গৌরব আর লক্ষ্য অর্জনে সবাই এগিয়ে যাবে।

আজ বগুড়া সার্কেলের সকলকে স্বরণ করায় আমাদের সকলের প্রানান্তর প্রচেষ্ঠারই ফসল। ভবিষ্যত আমাদের উজ্জ্বল হবে সেই প্রত্যাশা রইল। এ সংগঠন গড়া থেকে কমিটিসহ দেশের সকল সার্কেল ও ইউনিটের নিঃসৃত সফলতা কামান করছি।
বিশেষতঃ এই সার্কেল গঠনে আলহাজ্ব আনিসুর রহমান সাহেব এর নিকট আমি তথা বগুড়া সার্কেলের সকল সদস্য হৃদয় নিঃসৃত কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি।
খোদা হাফেজ

প্রজন্ম থেকে প্রজন্ম

সময় চলে যায়। কিছু কথা, কিছু স্মৃতি রয়ে যায়। এটাই বাস্তবতা। কথায় বলে না সময় চলে নিজস্ব গতিতে কেবল বদলায় প্রজন্ম থেকে প্রজন্ম। তেমনি আমি ও আমার বড় ভাই মোঃ সামছুল আরফিন কর্ণধার আতিফা এন্টারপ্রাইজ। আমার শ্রদ্ধেয় বাবা মরহুম আলহাজ্ব জয়নাল আবেদিন কর্ণধার আরিফিন ট্রেডার্স বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিষ্ঠাতা সদস্য ছিলেন। তিনি স্বল্প শিক্ষিত হলেও ছিলেন অত্যন্ত মেধাবী ও অভিজ্ঞতা সম্পন্ন ব্যবাসায়ী। বাবার নিকট থেকে শুনেছি বর্তমান নর্থ ব্রুক হল রোডের নাম পূর্বে দিগ বাজার ছিল। এখানে শুখাপাতার ব্যবসা ছিল। নর্থ ব্রুক হল রোডে সর্বপ্রথম মটর পার্টসের দোকান ছিল আব্দুর রউফ ব্রাদার্স যার কর্ণধার ছিলেন আব্দুর রউফ ও আব্দুর শুকুর কিছু দিনপর গ্লোব মটরস নামে আরো একটি দোকান প্রতিষ্ঠিত হয়, যার মালিক ইসহাক ও দাউদ উভয়েই পশ্চিম পাকিস্তানী ছিলেন। ১৯৫১ সালের দিকে আমার শ্রদ্ধেয় বাবা জেইন অটোমোবাইলস নামে ব্যবসা শুরু করেন, পরবর্তীতে আরফিন ট্রেডার্স যা বর্তমানে আরফিন ব্রাদার্স নামে সু-পরিচিত। বর্তমানে আমার ছোট ভাই মোঃ হাফিজ উদ্দিন পলাশ প্রতিষ্ঠানটি পরিচালনা করে আসছেন। এরপর ঢাকা মটরস ষ্টোরস প্রতিষ্ঠিত হয় যার কর্ণধার ছিলেন ফটিক বাবু। তৎকালীন সময় আমার বাবা এবং ফটিক বাবু ছিলেন বাঙ্গালী মটর পার্টস ব্যবসায়ী। আশির দশকের মাঝামাঝি সময়ে আামি বাবার ব্যবসার সাথে সম্পৃক্ত হই। সেই সময়কার অনেক শ্রদ্ধেয় মুরব্বিগন সমিতি পরিচালনা করেছেন, বিশেষ করে মরহুম মোঃ সামসুদ্দিন খান (খান মটরস), মরহুম বশির আহমেদ (আহম্মেদ মটরস), মরহুম মোঃ মহিউদ্দীন আহমেদ (মেসার্স ইউনাইটেড অটো ট্রেডার্স), হাজী মোঃ নাজিম উদ্দিন (মেসার্স নাজিম ব্রাদার্স), মরহুম আলহাজ্ব আনোয়ার হোসেন (কাজী অটোমোবাইলস), আনিসুর রহমান (মেসার্স শুভ মটরস), মরহুম মোঃ খলিলুর রহমান (মেসার্স খলিল মটরস), মরহুম হাজী বদিউজ্জামান (মেসার্স আইডিয়াল অটোমোবাইলস), হাজী মোবারক আলী (মেসার্স মোবারক মটরস), উনাদের দক্ষ পরিচালনা, আদর ও আন্তরিকতা ছিল অতুলনীয়। পরবর্তী সময়ে হাজী মোঃ আসলাম (মেসার্স আসলাম অটোমোবাইল) যার দক্ষ ও সুযোগ্য নেতৃত্বে নবীণ ও প্রবীণ সংমিশ্রণে বর্তমান বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি ব্যপক প্রসার লাভ করেছে সুদক্ষ পরিচালনায় আমরা গর্বিত। ওনার বলিষ্ঠ নেতৃত্ব ও অকুতভয় পরিচালনায় আমরা নিরাপদে ও সুষ্ঠ ভাবে ব্যবসা করিতেছি। যেভাবে অতীতে মুরব্বিগন সমিতি পরিচালনা করে গেছেন ঠিক তেমনি ভাবে হাজী মোঃ আসলাম বর্তমান সাধারণ সম্পাদক হিসাবে বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি কে মুরব্বিদের মতো সকল বাধা বিপত্তি থেকে আমাদেরকে নিরাপদে রেখেছেন। যার ফলশ্রুতিতে চাঁদামুক্ত সন্ত্রসমুক্ত ভাবে ব্যবসা করিতেছি। সময়ের বিবর্তনে অনেক মুরব্বিগন আমাদের ছেড়ে চলে গেছেন, বর্তমান প্রজন্ম সমিতি পরিচালনাকারীগনের কাছে সুষ্ঠ সুন্দর, নিরাপদ পরিবেশে ব্যবসা করতে পারে সেই প্রত্যাশা করে। সময়ের পালা বদলে এখন আমার বাবার পরে আমরা ব্যবসা পরিচালনা করছি। একেই বিধির বিধান বলে, এ ভাবেই পালাক্রমে চলবে ইনশাআল্লাহ, সময়ের বিবর্তনে প্রজন্ম থেকে প্রজন্ম। বর্তমান সকল মটর পার্টস ভাই ও বন্ধুদের সু-দীর্ঘায়ু ও সু-স্বাস্থ্য কামনা করছি।

মোঃ জহির উদ্দিন (বাবু)
কর্ণধার আতিফা এন্টারপ্রাইজ

TPM In Automotive Maintenance -scopes and possibilities.

In our school days , we may have read a famous saying- “Prevention is better than cure”. That means we should try not to get sick rather than fight for its cure. Preventive measures are helpful to make sure a problem never occurs in the first place. Once a problem occurs in an organization , it requires several resources - time/ labor/ money/ materials etc to fix it. This will add up to the cost of operation. In today's highly competitive world, cost reduction is one of the major key factors to improve profitability as well as provide an organization the competitive edge to prosper. In a country like Bangladesh, we do have certain drawbacks in the automotive sector ,both in manufacturing (we hardly have any) and maintenance (severe scarcity of proper technical knowledge). In this article, I will be sharing my view on how a preventive approach in vehicle maintenance can help the automotive fleet owners reduce overall cost of operations.

Based on my many interactions with customers who came for spare parts, often breakdown occurs because of an undetected problem or carelessness of users. It means the issues could have been prevented from happening. In modern day manufacturing , TPM is becoming a popular practice as part of the ELS (Enterprise Lean Six Sigma) approach. In Layman's term , “Lean” means making your work simpler whereas “ Six Sigma “ is to create an error proof system. TPM stands for Total Preventive Maintenance. Total Productive Maintenance (TPM) aims to enable you to optimize production assets to deliver zero breakdowns, zero defects and zero accidents. TPM was developed by the Japan Institute of Plant Maintenance beginning in 1971 and has been continually refined since.You may ask how it fits into automotive maintenance. Well, I am going to put the key points of the TPM approach here as a simple overview and provide relevant examples from the automotive maintenance point of view.

TPM stands on 8 traditional pillars. They are:

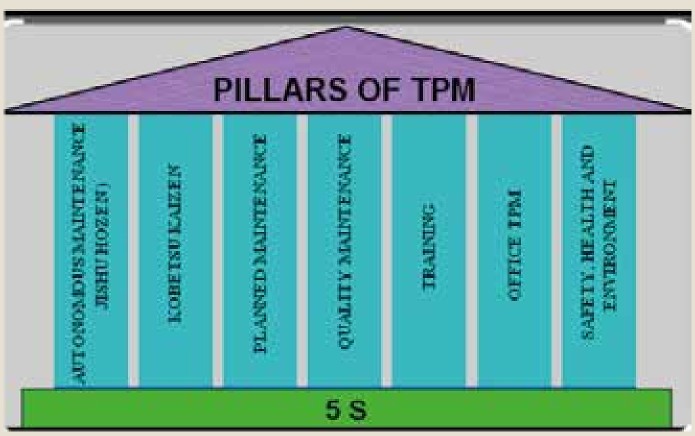
- Autonomous Maintenance
- Planned Maintenance
- Quality Integration
- Focused Improvement
- Early equipment management
- Training In education
- Safety , health and environment
- TPM in administration

These pillars stand on the foundation of 5S.

5S: 5S is basically a set of five things. Sort, Set in order, Shine, Standardize and Sustain. The goal of 5S is to create a work environment that is clean and well-organized. It consists of five elements: Sort: eliminate anything that is not truly needed in the work area Straighten: organize the remaining items Shine: clean and inspect the work area Standardize: create standards for performing the above three activities Sustain: ensure the standards are regularly applied

The 5S method can provide many benefits for workers, including:

- **Safety:** An organized workspace can lead to more safety
- **Quality:** An uncluttered workspace allows workers to focus on the work itself
- **Productivity:** Workers can accomplish more when they can easily find materials and information
- **Schedule:** An organized workspace can help materials show up only when and where they're needed.



For example, in a vehicle one must have the necessary tools well defined and sorted in the tool boxes such as wheel wrenches , wrench levers, L-rings, bolt wrenches, hydraulic jack, spare tyre etc. also there should be a first aid kit in case of tackling minor injuries. Similarly in the garage or workshops, there should be organized work stations, well marked tools and manuals to follow repair works. The shop floor should be marked where the vehicles should be placed to make sure there is not unnecessary motion during work etc. The main purpose is to make sure that whatever is needed it's going to be ready and will be available at where it is supposed to be .

Autonomous Maintenance: Autonomous maintenance (AM) is a manufacturing strategy that gives machine operators the responsibility for basic maintenance tasks, such as lubrication, cleaning, and safety checks. The goal is to prevent equipment from deteriorating and keep it in good condition. For example, before a vehicle is to leave for its trip , the driver or helper should carry out certain activities. These are a list of simple and basic checks. These may include checking the level of lubricants via the lube oil gauge, see the water level in the radiator and refill it if needed. Check the level of brake fluid, transmission fluid and power oil. See if the wiring connections/plugs are in place, if any nuts or plugs are loose or detached. Although these are very simple checks, they can prevent major breakdowns. For instance, if you are running with low level of lube oil or any leakage or reduction in radiator water level which is undetected and unsolved, there can be cases of engine overheat and breakdown in the middle of the road leading up to a complete overhaul of the engine.

Planned Maintenance : Planned maintenance, also known as scheduled maintenance, is a proactive approach to maintenance that involves planning, documenting, and performing maintenance tasks

ahead of time. The goal of planned maintenance is to reduce downtime, extend the lifespan of assets, and improve workplace safety. Planned maintenance is usually conducted by the users(driver/helper) with one or two technical support persons for maintenance background (mechanic/technician). Planned maintenance can be divided into different categories. Weekly/ monthly/half yearly/ yearly. For automotive vehicles it can be based on mileage. For example we can propose a weekly plan for greasing all parts that have grease options such as slack adjuster , drive shaft components, water pumps, and check all bolted joints, struts and hub bolts for damage or if they need replacements or tightening . We can plan a maintenance schedule after 2000 miles of trips(as an example) to check and clean all filters and drain out all impurities. We can have a plan in every 10,000 miles trip per say, to check all hubs and axles, change sealings, add good quality grease, check if any major repair is needed or not.

Quality maintenance (QM) It is a systematic approach to preventing defects and improving the quality of products and processes. It's a key aspect of Total Productive Maintenance (TPM), a maintenance strategy that aims to eliminate failure and improve productivity. QM involves:

- **Understanding and controlling process interactions:** Understanding how manpower, material, machines, and methods interact to prevent defects
- **Using inspections, spot checks, and root cause analysis:** Using these techniques to prevent defects from happening
- **Establishing a culture of open communication and teamwork:** Encouraging proactive asset care and ensuring that all departments are aligned

Understanding the root causes of problems and tracking recurring issues and their background can help finding out the effective solution, oftentimes fleet owners suffer because they are not properly guided what actually needs to be fixed or what is the actual problem. They end up spending on unnecessary replacement parts. One effective approach can be maintaining a maintenance log book to track data of overhauling and spare parts replacements and their time of occurance.

Focused Improvement: It is a structured, team-based approach that uses data, measurement, and logical thinking to identify and eliminate sources of waste, inefficiency, and variation. It's also known as kaizen in lean. Focused improvement can be used to improve any process in any organization, regardless of size or complexity. Focused improvement is implemented using the Plan, Do, Check, Act (PDCA) cycle. Focused improvement usually targets an issue that is recurring and causing high impact. For example , in a fleet , the number of tire replacements is very high. In order to mitigate this , if one just decides to change the brand of the tire (which in general we tend to do) may not solve the issue. The reason for tire changes needs to be well investigated. If we have a maintenance log book, we can check data. Such as how many miles did the vehicle run in different instances. How was the road condition, what was the loading on the vehicle, what was the tire's air pressure. There can be one or more major (usually a vital few) factors contributing to these. If we switch to a different tire brand instead of solving the root cause/s we are not going to get the desired results.

Early Equipment Management (EEM): It is a pillar of Total Productive Maintenance (TPM) that focuses on improving the design, installation, and operation of new or modified equipment. The approach is to be proactive, involving employees, and regularly reviewing and improving processes. For example, nowadays we are getting newer updated technologies in vehicles in quicker succession due to improved emission standards , improved safety features or requirement of improved fuel efficiency. A very notable example is , in all modern pneumatic operated brakes that use brake actuators have automatic slack adjusters instead of previously used manual slack adjusters. Automatic slack adjusters are better than manual slack adjusters as they do not need any manual adjustments, reducing the brake distance thus making it a safer option. Many technicians misguide the owners saying the automatic ones are too costly to replace but they do not know that the automatic slack adjusters can be serviced at least three times if the splines are undamaged. Because of switching to manual adjusters , we are risking the vehicle and the passengers, we are making unnecessary downtime for manually adjusting brakes after certain intervals. Whereas a proactive training to the maintenance operators and can avoid these.

Training & Education: It involves filling in knowledge gaps necessary to achieve TPM goals. Applies to operators, maintenance personnel and managers. Operators develop skills to routinely maintain equipment and identify emerging problems. Maintenance personnel learn techniques for proactive and preventative maintenance. Managers are trained on TPM principles as well as on employee coaching and development.

Safety, Health & Environment: It aims at maintaining a safe and healthy working environment. Eliminates potential health and safety risks, resulting in a safer workplace. Specifically targets the goal of an accident-free workplace. In the transportation sector preventing accidents are frequent in our country. We mostly accuse the drivers , but failing to ensure proper safety checks often lead to accidents. Last year a truck ran over seven standing vehicles in Barishal near a toll plaza and it was clearly a brake failure.

TPM in Administration: It means applying TPM techniques in administrative functions. It extends TPM benefits beyond the plant floor by addressing waste in administrative functions.
The discussion above is only to highlight the aspects of TPM and how it can be applied in automotive maintenance. Here I haven't discussed anything that is to be invented or exclusive. The purpose was to focus on how a better management approach can help us improve our business operation with simple ideas and actions in a disciplined and well managed approach.

Md. Mehedi Hasan
M.Sc (ongoing), B.Sc Mechanical engineering, IUT
Co-owner: M/S Salim Autos, Banglabazar,Dhaka.
Former Associate Manager ,Operations Excellence
Avery Dennison Bangladesh.

বাংলাদেশে পরিবহন শিল্পের পরবর্তী যুগ

রফিকুল ইসলাম সাব্বির
রফিকুল এন্টারপ্রাইজ

বাংলাদেশে পরিবহন মার্কেটে বিভিন্ন ধরনের যানবাহন রয়েছে যা প্রাথমিকভাবে বৃহত্তর স্কেলে পণ্য ও উপকরণ পরিবহনের উদ্দেশ্যে নিয়োজিত রয়েছে। এই শক্তিশালী এবং বিশেষায়তি যানবাহনগুলো বাণিজ্যিক উদ্দেশ্যে তৈরি করা হয়, যা পণ্য সরবরাহ, নির্মাণ এবং ভারী-শুল্ক পরিবহনের মতো শিল্পগুলোতে একটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করিতেছে । ট্রাকগুলি বিভিন্ন কনফিগারেশনে আসে যা নির্দিষ্ট পণ্যসম্ভার এবং অপারেশনাল প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে।

বাংলাদেশের পরিবহন মালিকরা এমন সকল যানবাহন পছন্দ করে যা উচ্চ জ্বালানি দক্ষতা, কম রক্ষণাবেক্ষণ খরচ এবং ভারী বোঝা বহন করার ক্ষমতা দেয়। গ্রাহকরা সে সকল ট্রাকগুলো অগ্রাধিকার দেয় যেগুলো উন্নত সুরক্ষা বৈশিষ্ট্যগুলির সাথে সজ্জিত চালক এবং পণ্য পরিবহনের জন্য সুরক্ষা নিশ্চিত করে থাকে।

সারা দেশে উৎপাদন, নির্মাণ এবং কৃষির মতো শিল্পের সম্প্রসারণের পাশাপাশি পণ্য পরিবহনের ক্রমবর্ধমান প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। ফলস্বরূপ, ট্রাক নির্মাতারা এই চাহিদা মেটাতে বৃহত্তর কার্গো ক্ষমতা সহ যানবাহন উৎপাদনের দিকে মনোনিবেশ করেছে।

বাংলাদেশে পরিবহনের বাজার একটি গতিশীল সেক্টর যা গাড়ির প্রকার এবং অ্যাপিকেশনের বিস্তৃত পরিসর দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। নির্মাতারা ক্রমাগত কর্মক্ষমতা, দক্ষতা এবং নিরাপত্তা উন্নত করার জন্য উদ্ভাবন নিয়ে নিয়োজিত রয়েছে ।

ট্রাক বাজারের মূল খেলোয়াড়দের মধ্যে রয়েছে বিশ্বব্যাপী বিখ্যাত কোম্পানি যেমন টাটা, লিল্যান্ড, আইচার, ভলভো ও অন্যান্য নির্মাতারা নতুন প্রযুক্তি প্রবর্তন করে, জ্বালানি দক্ষতার উন্নতি করে এবং পরিবেশগত বিধিবিধানের সাথে সম্মতি নিশ্চিত করার মাধ্যমে শিল্পকে আকার দিতে একটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে।

পরিবেশ দূষণ এবং কার্বন নিঃসরণ কমাতে সরকারের উদ্যোগের বিষয়ে ক্রমবর্ধমান উদ্বেগের সাথে, গ্রাহকরা বৈদ্যুতিক বা হাইব্রিড ইঞ্জিনের মতো পরিবেশ বান্ধব প্রযুক্তিতে সজ্জিত ট্রাকগুলো জন্য আগ্রহ দেখাচ্ছে।

এই প্রবণতা অব্যাহত থাকবে বলে আশা করা হচ্ছে কারণ সরকার যানবাহন নির্গমনের উপর কঠোর বিধান প্রয়োগ করছে। বাংলাদেশের স্থানীয় সরকার বিশেষ পরিস্থিতিতেও ট্রাক বাজারের উন্নয়নে অবদান রাখে।

দেশের অসংখ্য নদী এবং জলপথের কারণে, অন্যান্য উপায়ে সহজে প্রবেশযোগ্য নয় এমন অঞ্চলে

পণ্য পরিবহনের জন্য ট্রাক ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে। উপরন্তু, নতুন রাস্তা ও মহাসড়ক নির্মাণ সহ অবকাঠামোগত উন্নয়নে সরকারের বিনিয়োগ ট্রাকের চাহিদাকে আরও বৃদ্ধি করেছে । অন্তর্নিহিত সামষ্টিক অর্থনৈতিক কারণগুলো বাংলাদেশের পরিবহন শিল্পের বিকাশে ভূমিকা পালন করছে।

পরিবহন শিল্পের সূচনা থেকে যানবাহন পরিসেবাগুলো ম্যানুয়ালি পরিচালিত হয়েছিল। যাইহোক, কিছু কোম্পানি শিল্পে একীভূত সমস্ত ম্যানুয়াল প্রক্রিয়াগুলোকে ডিজিটালাইজ করে জিনিসগুলো সহজ এবং সুবিধাজনক করার উদ্যোগ নিচ্ছে। এই ধরনের কোম্পানিগুলো এমন অ্যাপ (সহজ অ্যাপ, ট্রাক লাগবে, লালা মুভ) চালু করেছে যেগুলো গ্রাহকদের এবং পরিবহণ মালিকদের মধ্যে সংযোগকারী সেতুর মতো কাজ

করছে। এই কোম্পানিগুলো চালানের জন্য প্রতিযোগিতামূলক মূল্যে পরিবহন খুঁজে বের করার প্রস্তাব দিচ্ছে, যাতে ব্যবসায়িরা তাদের সময় এবং অর্থ বাঁচাতে পারে। তারা তাদের উন্নত ট্রাক মনিটরিং সিস্টে-মর সাথে ডেলিভারি না হওয়া পর্যন্ত চালানের অগ্রগতির উপর রিয়েল-টাইম দৃশ্যমানতা অফার করছে।

অ্যাপের সহজতার মাধ্যমে, গ্রাহকরা এখন তাদের সমস্ত মালবাহী পণ্য সরবরাহের প্রয়োজনীয়তা সর্বোত্তমভাবে পরিচালনা করতে পারে। গ্রাহকরা যানবাহন বুকিং করতে পারেন এবং পরিবহণের মালিকরা এখন কোনো ঝামেলা ছাড়াই সহজেই গ্রাহক পেতে পারেন। এই ডিজিটাল সিস্টেমটি পরিবহণ খাতে স্বচ্ছতার একটি বাড়তি স্তর এনেছে গ্রাহকদের জন্য। এছাড়া কি পরিমাণ ভাড়া দিতে হবে তা তুলে ধরে, পরিবহণের মালিক পক্ষ থেকে যে কোনও অন্যায্য দাবি হ্রাস করছে।

বিশ্বস্ত এবং টেকসই যানবাহনের জন্য গ্রাহকদের পছন্দ। উচ্চতর লোড ক্ষমতার চাহিদা বৃদ্ধি এবং আরও টেকসই ট্রাকের দিকে স্থানান্তর, স্থানীয় বিশেষ পরিস্থিতি যেমন ভূগোল এবং অবকাঠামোগত উন্নয়নের কারণে বাংলাদেশের পরিবহণ শিল্পের উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি ও বিকাশের সাক্ষী হচ্ছে।

“বেডফোর্ড এর পথচলা”

নজরুল ইসলাম
আরশাদ মটরস

সমগ্র বাংলাদেশ পাঁচ টন, মোটামুটিভাবে সকলের চোখে একবার হলেও ধরা পড়েছে। আর এমন একটি প্রজন্ম দেখতে দেখতে বুড়ো হওয়ার পথে। মনে হয় এই ট্রাক গুলোর জীবন-কাল ফুরোতেই চাইছে নাহ।

যারা ৮০ এবং ৯০ এর দশকে বড় হয়েছেন তারা নিশ্চয়ই এই আইকনিক শব্দগুচ্ছ দেখে থাকবেন সারা বাংলাদেশে চলা প্রতিটি হলুদ ট্রাকের পিছনে এমবোস করা, প্রধানত পণ্য, জ্বালানি, গবাদি পশু এবং পণ্য এক জায়গা থেকে অন্য জায়গায় নিয়ে যায়। পৃথিবী অনেক দেশে এই গাড়ি গুলো জাদুঘরে চলে গেলেও আমাদের দেশের রাস্তাতে প্রায়ই দেখা যাচ্ছে।

এই হলুদ ট্রাকগুলিকে বেডফোর্ড ট্রাক বলা হয়, যা আমেরিকান অটো জায়ান্ট জেনারেল মোটরসের মালিকানাধীন ভক্সহল নামে একটি ব্রিটিশ অটোমোবাইল নির্মাতা দ্বারা নির্মিত।

বেডফোর্ড টিজে এবং বেডফোর্ড টিকে, যথাক্রমে ১৯৫৮ এবং ১৯৫৯ সালে প্রবর্তিত এবং ৯০ এর দশকের শেষ পর্যন্ত উৎপাদন অব্যাহত ছিল। বাংলাদেশে সর্বাধিক জনপ্রিয় মডেল গুলোর মধ্যে টিকে কে "খাড়া সু" এবং টিজে কে "সিভিল শো" ট্রাক হিসেবে পরিচিত।

দ্বিতীয় বিশ্ব যুদ্ধেরে সময় বাংলাদেশে বেডফোর্ড ট্রাকের পরিচিত শুরু হয়। এছাড়া ১৯৭১ সালের মুক্তিযুদ্ধে মুক্তিযোদ্ধারা প্রায়শই বেডফোর্ড ট্রাক ব্যবহার করে, বাংলাদেশের ইতিহাসে এর স্থান নিশ্চিত করে।

এই ট্রাকের মধ্যে কতগুলো বাংলাদেশে এখনও চালু রয়েছে তার কোনও সরকারী তথ্য নেই, তবে ধারণা করা যায় ১০,০০০ এর অধিক পরিমাণ বেডফোর্ড ট্রাক রয়েছে।

যদিও এই ট্রাকগুলির মাইলেজ খুবই কম, তবুও কম রক্ষণাবেক্ষণ খরচ, খুচরা যন্ত্রাংশের সহজ-লভ্যতা এবং শক্তিশালী ইঞ্জিন ক্ষমতা এবং চেসিসের কারণে এগুলি এখনও বাংলাদেশে অত্যন্ত জনপ্রিয়।

৯০ এর দশকের শেষের দিক থেকে, যদিও, অত্যাধুনিক ফাংশন এবং উচ্চ মাইলেজ সহ ট্রাকের দাম কমতে শুরু করে, যা ট্রাক কোম্পানিগুলিকে তাদের বহরে আপগ্রেড করার অনুমতি দেয়।

ফোর্ড ট্রাকগুলি তাদের ইঞ্জিন এবং চ্যাসিসের ক্ষমতার কারণে বাংলাদেশে সর্বদা স্যান্ড মুভিং

অপারেশনে প্রাসঙ্গিক ছিল।

বেডফোর্ড এর বেশির ভাগ গাড়ি ছিল যুক্তরাষ্ট্রের তৈরি শেভ্রলে। দ্বিতীয় বিশ্ব যুদ্ধে ব্যবহৃত শেভ্রলে ট্রাকের ওপর কাঠের বডি বানিয়ে বাস হিসেবে চালানো হয়।

রোটারি ডিজেল পাম্পের কারণে বেডফোর্ডের ইঞ্জিনগুলো শক্তিশালী এবং টেকসই বলে বিবেচিত হতো।

প্রথম দিকে পেট্রোল ও ডিজেল দুই রকম ইঞ্জিন ট্রাক আসতো। ফরস্ট্রকের ইঞ্জিন গুলো ছিল ছয় সিলিন্ডার এর। রোটারি পাম্প ব্যবহার করা হতো ডিজেল ইঞ্জিন এ। যার কারণে এদের শক্তি হতো দ্বিগুন।

ট্রাকগুলো চ্যালেঞ্জিং রাস্তায়, বিশেষ করে ভারী কর্দমাক্ত রাস্তায় সুন্দরভাবে চলে। বাংলাদেশে ইট ভাটায় মালামাল নিয়ে যাওয়া বেশিরভাগ রাস্তাই মারাত্মক কর্দমাক্ত। সে সকল রাস্তায় বেডফোর্ড অনায়াসে চলে বেড়াচ্ছে।

ঢাকার বাংলাবাজার এলাকায় এই ট্রাকের খুচরা যন্ত্রাংশের একটি বড় বাজার রয়েছে। ঢাকার ব্যস্ততম পরিবহন হাট গাবতলী এবং আমিন বাজার এলাকায় এবং চট্টগ্রামেও খুচরা যন্ত্রাংশ সহজলভ্য।

ট্রাকগুলো সিএনজিতে রূপান্তরের ফলে এখনও কিছু ট্রাক টিকে রয়েছে। এর মধ্যে অনেক ট্রাকই ঢাকা ও চট্টগ্রামের মধ্যে ব্যবহার করা হয়। একটা সময় ডিজেলের খরচের কারণে ভারতীয় কোম্পানির গাড়ি গুলোর সাথে খরচের দিক দিয়ে পেরে উঠতে পারছিল না বেডফোর্ড। কিন্তু সিএনজি রূপান্তরের মাধ্যমে বেডফোর্ড নতুন জীবন ফিরে পেয়েছে।

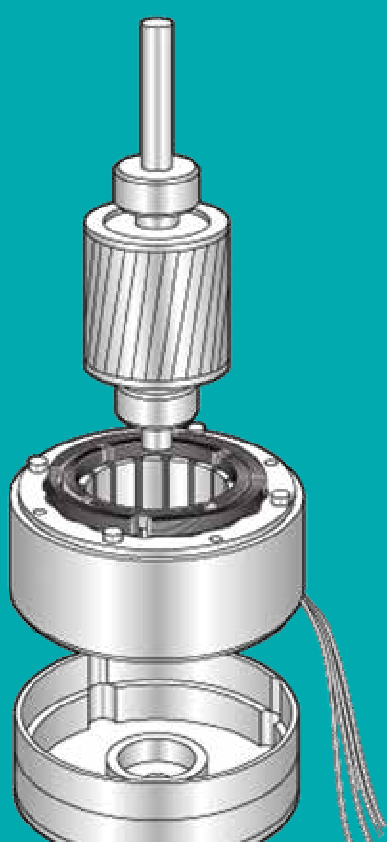
ট্রাকগুলো ম্যানুয়াল স্টিয়ারিং চাকাগুলো ট্রাক চালকদের উপর গুরুতর চাপ সৃষ্টি করে। সিএনজি পরিবর্তনের ফলে এই ট্রাকের ইঞ্জিন আগের চেয়ে দুর্বল হয়ে পড়েছে। এছাড়াও, মেঘনা এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর মতো বড় সেতুতে এই ট্রাকগুলোকে চলাচলের অনুমতি দেওয়ার বিষয়ে নিষেধাজ্ঞা রয়েছে।

কিন্তু পরিবহন মালিকদের মধ্যে বেডফোর্ড ট্রাকের চাহিদা এখনও বিদ্যমান।

বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতির প্রতিষ্ঠা ও কার্যক্রম

আব্দুল হাফিজ
কেন্দ্রীয় কার্যনির্বাহী কমিটির সদস্য

"বিসমিল্লাহির রাহমানির রাহিম"
সময় কালে বিবর্তনের ৫০ বৎসর উপনীত হলো বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি। বৃটিশ শাসন আমলের পর ১৯৪৭ সালে ঢাকা পূর্ব পাকিস্তানের রাজধানী হলো। অফিস আদালত জনসংগম কিছুটা বাড়তে লাগলো। সে সময় কলতাবাজার, ভিঃ পার্ক এলাকা ছিল নগর পরিবহন ব্যবস্থার কেন্দ্র বিন্দু। এই সুবাদে এই এলাকায় কয়েকটি মটর ওয়ার্কসপ ও মটর পার্টসের দোকান গড়ে উঠল। পাকিস্থান প্রতিষ্ঠার পর দোকান এর সংখ্যা বাড়তে লাগল। এই সকল দোকানের বেশীর ভাগ মালিক ছিল পশ্চিম পাকিস্তানিরা। আজকে বাংলাদেশের মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসার যে মার্কেট নর্থ ব্রুক হল রোড নামে পরিচিত আদিতে এই সড়কের নাম ছিল দিক বাজার। এই এলাকার প্রধান ব্যবসা ছিল তামাকের। ধীরে ধীরে মটর পার্টস ও টায়ার টিউবের ব্যবসার প্রসার হল। তামাক ব্যবসায়ীরা চলে গেল বেগম বাজার।



পাকিস্তান আমলে মটর পার্টস ব্যবসা নিয়ন্ত্রন হতো করাচী থেকে ঢাকায় হাতে গোনা ২/৪ জন আমদানীকারক ছিলেন তারাও ছিলেন পশ্চিম পাকিস্তানি। এর মধ্যে হাতে গোনা কয়েক জন বাঙ্গালী ব্যবসায়ী প্রতিযোগিতা করে টিকে ছিলেন। ১৯৬০ দশকে করাচিতে মটর পার্টস ও টায়ার টিউব সমিতি গড়ে উঠে এর পর ঢাকায় পূর্ব পাকিস্তানে এই সমিতির শাখা স্থাপিত হয়। ১৯৭১ সালে মহান মুক্তিযুদ্ধের পর দেশ স্বাধীন হলো। ঢাকা হলো বাংলাদেশের রাজধানী অন্যান্য ক্ষেত্রের মত বাঙ্গালীরা মটর পার্টস ব্যবসায় এগিয়ে আসলো। সময় প্রয়োজনে ক্রমে ক্রমে মটর পার্টসের ব্যবসার দোকান প্রতিষ্ঠান বাড়তে লাগলো, দেশের মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ীরা এক সময় বুঝতে পারলো ব্যবসায়ীদের মধ্যে ঐক্য সংহতি বঝায় রাখতে এবং তাদের সামগ্রিক স্বার্থ সংরক্ষনের জন্য একটি জাতীয় ভিত্তিক সংগঠন প্রতিষ্ঠা প্রয়োজন। এই কাজে এগিয়ে এলেন সে সময়কার কয়েক জন বিশিষ্ঠ ব্যবসায়ী তাদের বিজ্ঞ চিন্তা ও অক্লান্ত পরিশ্রমে ১৯৭৩ সালে সেপ্টেম্বর মাসে প্রতিষ্ঠিত হলো বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি। প্রতিষ্ঠাতা কমিটির সদস্য সংখ্যা ছিল ৩২ জন। সভাপতি ছিলেন চট্টগ্রামের বিশিষ্ঠ ব্যবসায়ী জনাব মোহাম্মদ মাসউদ ও সাধারণ সম্পাদক হিসেবে ছিলেন ঢাকার কৃতি সন্তান জনাব সালাউদ্দিন আহমেদ ও প্রথম সহ-সভাপতি ছিলেন ঢাকার আরেক কৃতি সন্ত্রান জনাব মোঃ সামসুদ্দিন খান। সমিতি প্রতিষ্ঠায় বাণিজ্য মন্ত্রানালয়ের লাইসেন্স নং-১১ এর সুবাদে প্রমান হয় এই সমিতি বাংলাদেশ প্রতিষ্ঠিত প্রাচীন সমিতির গুলোর মধ্যে অন্যতম। যাদের অবদানে এই সমিতি প্রতিষ্ঠিত হয়েছিল। তাদের মধ্যে প্রায় সবাই পরলোক বাসী। আমরা কৃতজ্ঞ চিত্তে তাদের মহৎ অবদানের কথা স্মরন করি। তারা আজ নেই কিন্তু সমিতি আছে, থাকবে। সমিতির বিভিন্ন কর্মকান্ডের সাফল্য মাঝে তারা চিরদিন আমাদের মাঝে বেঁচে থাকবেন।

জাতীয় অর্থনীতিকে শক্তিশালী ও গতিশীল করার লক্ষে বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা ও অবদান রেখে আসছে। মটর পার্টস শিল্পের আমদানীকৃত কাঁচামাল ও যন্ত্রাংশের শুল্ক কমানোর জন্য জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের

প্রস্তাবিত বাজেটে সর্বসময় প্রস্তাব দিয়ে আসছে। এই বিষয়ে এনবিআর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করে আসছে। এছাড়া ব্যবসায়ীদের স্বার্থ ও সুরক্ষার জন্য প্রতিষ্ঠা লগ্ন থেকে অত্র সমিতির নেতৃবৃন্দ সরকারী দফতর যেমন :- জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ভ্যাট, ইনকাম ট্যাক্স, লেবার কোর্টের কর্মকর্তাদের সাথে সর্ব সময় যোগাযোগ রক্ষা করে আসছে। যাতে করে মটর পার্টস ও টায়ার টিউব কোন ব্যবসায়ীর উপর কোনরুপ বিমাতা সুলভ আচরণ না করা হয়।

কেন্দ্রীয় সমিতির সার্থে সর্ব প্রথম সার্কেল হিসাবে অর্ন্তভূক্ত হয় চট্টগ্রাম সার্কেল, পর্যায় ক্রমে টাংঙ্গাইল, যশোর, রাজশাহী, ময়মনসিংহ, কুষ্টিয়া, সিলেট ও পাবনা সার্কেল গড়ে উঠে। বর্তমানে ৫টি সার্কেলের কার্যক্রম ধারাবাহিকতা কেন্দ্রের সাথে বিদ্যমান আছে। বর্তমানে এই সমিতির সদস্য সংখ্যা প্রায় ৩০০০ (তিনহাজার)। ১৯৮৭ সালে বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি সন্ত্রাস ও চাঁদাবাজদের বিরুদ্ধে প্রতিরোধ গড়ে তুলেন। সেই বীরত্ব নেতৃবৃন্দদের কথা স-শ্রদ্ধ চিত্তে স্মরণ করি।

বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি প্রতিষ্ঠার লগ্ন থেকে আত্নমানবতার সেবামূলক কাজে নিয়োজিত। ১৯৮৮, ১৯৯৬, ২০০৪ ও ২০২৪ইং সালের ভয়াবহ বন্যায় কবলিত অসহায় মানুষের পাশে দাঁড়িয়েছে। বাংলাবাজার সরকারি বালিকা উচ্চ বিদ্যালয় ও ঢাকা গভঃ মুসলিম হাই স্কুলে ত্রাণ শিবিরে মাস ব্যাপী রান্না করা খাবার বিতরণ করেছে। যার কিছু প্রতিছবি এই স্মরণিকা লক্ষ করলে দেখতে পাবেন। মার্কেটের ব্যবসায়ীদের এস. এস. সি. ও এইচ. এস. সি. পরীক্ষায় জি.পি.এ ৫ কৃতি সন্তানদেরকে সমিতি থেকে সম্বোর্ধনা দেওয়া, কোভিড-১৯ সময় মার্কেটের মালিক ও কর্মচারীদের পাশে দাড়িয়ে সর্বাত্বক সহযোগিতা করেছে। পবিত্র রমজান মাসে পথচারী রোজাদারদের মাঝে ইফতারি বিতরণ করা হয়েছে। অসহায় কর্মচারীদেরকে সাহায্য সহযোগিতা করার জন্য সমিতি থেকে যাকাত তহবিল গঠন করা হয়েছে। যার ধারাবাহিকতা এখনো অব্যহৃত আছে। জনকল্যাণ কাজে অত্র সমিতি বিগত সময় থেকে বিশাল ভূমিকা রেখে আসছে।

স্বাধীনতার ৫৩ বৎসর পেরিয়ে অন্যান্য ব্যবসার মত মটর পার্টস, টায়ার টিউব ও লুব্রিকেন্টস ব্যবসার পরিধি ব্যপক হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। নর্থ ব্রুক হল রোড থেকে ছাড়িয়ে নগরীর বিভিন্ন স্থানে এই ব্যবসা প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠেছে। ঢাকার বাহিরে চট্টগ্রাম, টাংগাইল, যশোর, সিলেট, পাবনা, কুষ্টিয়া, কুমিল্লা, ময়মনসিংহ এলাকায় প্রচুর মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসা প্রতিষ্ঠান স্থাপিত হয়েছে। দেশের মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসার প্রসারের সাথে তাল মিলিয়ে সমিতির কার্যক্রম ব্যাপক প্রসারিত হয়েছে। কেন্দ্রসহ সার্কেলের মাধ্যমে সারা দেশে মটর পার্টস, টায়ার টিউব ও লুব্রিকেন্টস ব্যবসায়ীরা সমিতির সুফল সমান ভাগে ভোগ করছেন। সংশ্লিষ্ট ব্যবসায়ীদের মাঝে আজ সমিতি সংহতি আস্থার প্রতীক হিসাবে পরিগণিত হয়েছে। সময় যেমন এক জায়গায় থেমে থাকে না, তেমন টি উন্নয়নের ধারাবাহিকতা থেমে থাকে না। অর্জিত সাফল্য ধরে রাখতে সমিতির কার্যক্রম আরো বেগবান ও বিস্তর হওয়া দরকার।

দেশের অনেক জায়গায় মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ীরা এখনও সমিতির অর্ন্তভূক্ত হন নাই। আমরা চাই সারা দেশের ব্যবসায়ীদের আস্থা সমিতি অর্জন করুক। সারাদেশের সাফল্যের সাথে সমিতির কার্যক্রম বিস্তৃত হোক এবং সবাই সুফল ভোগ করুক। দেশের সমগ্র মটর পার্টস ও টায়ার টিউব, লুব্রিকেন্টস ব্যবসায়ীদের নিকট ৫০ বৎসর পূর্তিতে এই আবেদন রেখে গেলাম।

অফিস স্টাফ

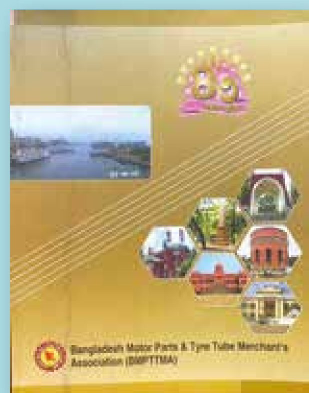
হুমায়ুন কবির (লিটন)
সিনিয়র অফিস নির্বাহী কর্মকর্তা

এস আর খান রুবেল
অফিস নির্বাহী কর্মকর্তা

আসাদ খাঁন
অফিস সহকারী

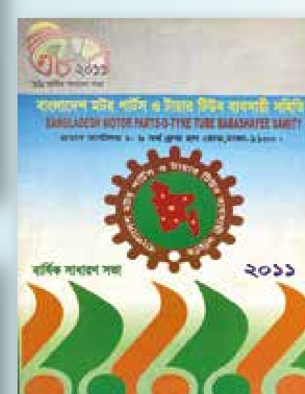
আসাদুজ্জামান অভি
জুনিয়র অফিস সহকারী

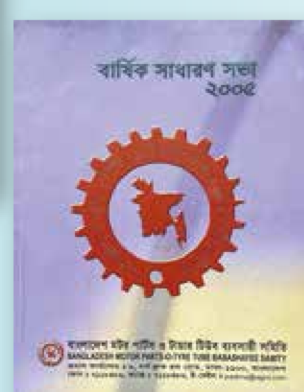
ফিরে দেখা



বার্ষিক সাধারণ সভা ২০১৪

বার্ষিক সাধারন সভা
২০০৭


বার্ষিক সাধারণ সভা
২০১১


বার্ষিক সাধারণ সভা
২০০৫

বার্ষিক সাধারণ সভা

বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি
৫০ তম বার্ষিক সাধারণ সভা-২০২৩
তারিখ : ৩০ ডিসেম্বর, ২০২৩ ইং, রোজ শনিবার, সময় : সকাল ১১১৫ মিনিট

বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি
৪৯ তম বার্ষিক সাধারণ সভা-২০২২

বার্ষিক সাধারণ সভা

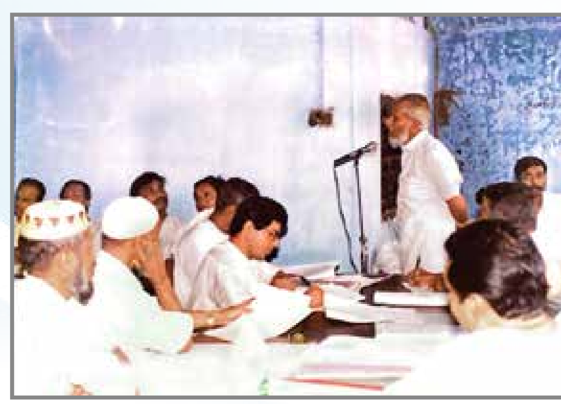
বার্ষিক সাধারণ সভা ২০১৪
বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি

আলহাজ্ব সাদেক হোসেন খোকা
আব্দুল মাতলুব আহমাদ

বার্ষিক সাধারণ সভা - ২০১১
বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি

সাবেক মেয়রের নিকট থেকে ক্রেষ্ট গ্রহণ করছেন সমিতির তৎকালীন কোষাধক্ষ্য
মোঃ মুজাহিদ কেন্দ্রীয় কমিটির অভিষেক অনুষ্ঠান-১৯৯১ইং

সন্ত্রাস ও চাঁদাবাজ বিরোধী আন্দোলন-১৯৮৭ ইং



চায়না সাংহাই ও ফিলিপাইনে অনুষ্ঠিত আন্তজার্তিক অটো ফেয়ার

বন্যার্তদের মাঝে ত্রাণ বিতরণ

বুক কাটিং

সদরঘাট এলাকায় মোটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ীরা এমদাদ হত্যার প্রতিবাদে গতকাল বিক্ষোভ প্রদর্শন করেন —যুগান্তর

প্রথম আলো

ব্যবসায়ী মৃত্যুর প্রতিবাদ সভায় বক্তারা

বাহাদুর শাহ পার্ক এলাকা থেকে বাসস্ট্যান্ড সরিয়ে নেওয়ার দাবি

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাসস্ট্যান্ড সরিয়ে নেওয়ার দাবি

৯/৫/২০০৪, রোববার

মোটর পার্টস ও টায়ার-টিউবের আমদানি শুল্ক কমানোর প্রস্তাব

নিজস্ব প্রতিবেদক

বাজেট ভাবনা ২০০৪-২০০৫

দেশের যোগাযোগ ব্যবস্থার সামগ্রিক উন্নয়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ মোটর পার্টস ও টায়ার-টিউব ব্যবসায়ী সমিতি আগামী ২০০৪-০৫ অর্থবছরের জাতীয় বাজেটে মোটর পার্টস ও টায়ার-টিউবের আমদানি শুল্ক কমানোর প্রস্তাব করেছে।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের কাছে পাঠানো বাজেট প্রস্তাবনায় বাংলাদেশ মোটর পার্টস ও টায়ার-টিউব ব্যবসায়ী সমিতি পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নে নানা ধরনের পদক্ষেপ নেওয়ারও সুপারিশ করেছে।

সমিতি দেশের পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতির জন্য বাস ও ট্রাকের টায়ার-টিউবের আমদানি শুল্ক ৩০ শতাংশ থেকে কমিয়ে ১৫ শতাংশ নির্ধারণ করার প্রস্তাব করেছে। একই সঙ্গে মোটর পার্টস ও অ্যাক্সেসরিজ গ্লাস, ব্রেক, সার্ভো, রেডিয়েটর, গিয়ার ও অন্যান্য যন্ত্রাংশ, এয়ার কমপ্রেসার, ফ্যান, বুশটার, গাড়ির জানালার কাচ, আয়না, হেডলাইট, বাসের সিট, স্টিয়ারিং কলাম, চাকা প্রভৃতির আমদানি শুল্ক কমিয়ে ১৫ শতাংশে ধার্য করার প্রস্তাব করেছে। সমিতি মনে করে, এসব পণ্যের আমদানি শুল্ক কমালে ব্যবসায়ীদের শুল্ক ফাঁকির প্রবণতা কমে যাবে ও নিম্নমানের পণ্য আমদানির পরিবর্তে উন্নতমানের পণ্য আমদানি হবে। ফলে যানবাহনের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি পাবে।

সমিতি ডিজেলচালিত গাড়ির ইঞ্জিন ও এর যন্ত্রাংশের ফুয়েল ও অয়েল পাম্পের আমদানি শুল্ক ২২ দশমিক ৫ শতাংশ থেকে কমিয়ে ৭ দশমিক ৫ শতাংশে আনার প্রস্তাব করেছে। শুল্ক কমানোর পক্ষে সমিতি বলেছে, প্রতিটি ডিজেল ইঞ্জিনচালিত যানবাহনে পাম্প ব্যবহৃত হয়। পাম্প স্পেয়ার শতকরা ১০০ ভাগ আমদানিযোগ্য ও বেশ মূল্যবান। যার সবই অবৈধ উপায়ে দেশে আসছে। বৈধ আমদানির রেকর্ড কোথাও পাওয়া যায় না। অতি আবশ্যক এ পণ্যের শুল্ক হার কম হলে বৈধ আমদানি উৎসাহিত হবে, ফলে সরকারের রাজস্ব বাড়বে।

সমিতি আইসি ইঞ্জিনের ডিজেল, পেট্রোল ও অয়েল ফিল্টার, অটো ভাল্ব, বাস-ট্রাকের স্প্রিং লিফ প্রভৃতির আমদানি শুল্ক ৩০ শতাংশ থেকে কমিয়ে ২২ দশমিক ৫ শতাংশ করার দাবি জানিয়েছে।

বাজেট প্রস্তাবে সমিতি বলেছে, আগামী বাজেটে মোটর পার্টস ও টায়ার-টিউবের শুল্ক হার কমানো হলে খুচরা যন্ত্রাংশের মূল্য হ্রাস পাবে এবং সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণ সহজ হবে। ফলে পরিবেশ দূষণ কমবে। মালামাল পরিবহনে ট্রাক ভাড়া হ্রাস পাবে, ফলে নিত্যপ্রয়োজনীয় পণ্যসামগ্রী কম খরচে দেশের বিভিন্ন স্থানে পাঠানো সম্ভব হবে। উন্নতমানের সরবরাহ বাড়বে, ফলে যানবাহনের ত্রুটিমুক্ত চলাচল নিশ্চিত হবে। উন্নতমানের যন্ত্রাংশ ও টায়ার-টিউবের সরবরাহ বাড়লে দুর্ঘটনার হার কমে যাবে বলে সমিতি আশাবাদ ব্যক্ত করেছে।

প্রথম আলো

ঢাকা, বৃহস্পতিবার, ৬ মে ২০০৪
২৩ বৈশাখ ১৪১১, ১৫ রবিউল আউয়াল ১৪২৫
রেজি. নং ডিএ ১৮৮০, বর্ষ ৬, সংখ্যা ১৭৪

বিক্ষোভ মিছিল বের করে —প্রথম আলো

সড়ক অবরোধ ও বিক্ষোভ মিছিল

পুরান ঢাকায় বাসের চাকায় পিষ্ট হয়ে ব্যবসায়ীর মৃত্যু

স্টাফ রিপোর্টার / নিজস্ব প্রতিবেদক

পুরান ঢাকার ভিক্টোরিয়া পার্কের কাছে গতকাল বুধবার বিকেলে যাত্রীবাহী বাসের চাপায় পিষ্ট হয়ে এমদাদ হোসেন (৩৫) নামে এক মোটরপার্টস ব্যবসায়ীর মৃত্যু হয়েছে। এ ঘটনার প্রতিবাদে স্থানীয় ব্যবসায়ীরা বাসে অগ্নিসংযোগ ও ভাঙচুর করে। এ ছাড়া তারা সড়ক অবরোধ, বিক্ষোভ মিছিল ও সমাবেশ করেছে।

প্রত্যক্ষদর্শীরা জানান, বিকেল ৩টার দিকে রামপুরা থেকে ছেড়ে আসা একটি যাত্রীবাহী বাস (ঢাকা মেট্রো জ-১৪-২২৪৪) ভিক্টোরিয়া পার্কের কাছে একটি রিকশাকে ধাক্কা দিলে রিকশাযাত্রী মোটরপার্টস ব্যবসায়ী এমদাদ হোসেন ও তার বন্ধু টুটুল (৩২) রাস্তায় ছিটকে পড়ে যান। চালক বাসটি তাদের ওপর দিয়ে চালিয়ে যায়। এতে এমদাদ ঘটনাস্থলে মারা যান এবং টুটুলকে আশঙ্কাজনক অবস্থায় ঢাকা মেডিকেল কলেজ হাসপাতালে ভর্তি করা হয়েছে।

ঘটনার প্রতিবাদে স্থানীয় মোটরপার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ীরা দোকানপাট বন্ধ করে রাস্তায় নেমে এসে ঘাতক বাসটিতে আগুন ধরিয়ে দেয়। বিক্ষুব্ধ ব্যবসায়ীরা অন্তত ১৫টি বাস ভাঙচুর করে। তারা বিকেল ৩টা থেকে তিন ঘণ্টা সড়ক অবরোধ করে বিক্ষোভ মিছিল ও সমাবেশ করে। ফলে ইংলিশ রোড, নবাবপুর রোডসহ সংযোগ সড়কগুলোতে ভয়াবহ যানজটের সৃষ্টি হয়। পরে ঘটনাস্থলে পুলিশ কর্মকর্তারা এসে পরিস্থিতি নিয়ন্ত্রণে আনেন।

ব্যবসায়ী সমিতির নর্থ ব্রুক হল রোড কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত এক সমাবেশে নেতৃবৃন্দ বলেন, ভিক্টোরিয়া পার্ক ঘিরে গড়ে ওঠা অবৈধ বাসস্ট্যান্ড প্রত্যাহার করে অন্যত্র নিতে হবে। বাসগুলো বেপরোয়া চলাচলের কারণে নিরীহ মানুষের প্রাণহানি ঘটছে। বাসস্ট্যান্ড সরিয়ে নেওয়া না হলে অনির্দিষ্টকালের ধর্মঘটের ডাক দেওয়া হবে বলে তারা হুমকি দেন।

এ ঘটনায় বাংলাদেশ মোটরপার্টস ব্যবসায়ী সংগঠন আজ বৃহস্পতিবার ট্রাফিকের উপপুলিশ কমিশনারের কাছে বাসস্ট্যান্ড সরিয়ে নেওয়ার ব্যাপারে স্মারকলিপি দেবে।

দেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতির কার্যক্রম এর উপর সংবাদ পত্রের প্রতিবেদন

সড়ক দুর্ঘটনায় ব্যবসায়ীর মৃত্যু

দোকানপাট বন্ধ রেখে সদরঘাট এলাকায় ব্যবসায়ীদের মিছিল

কভিড-১৯

ডিসেম্বর ২০১৯, চীনের উহান শহর থেকে করোনা মহামারি ঘাতক ব্যাধি রোগের উৎপত্তি হয়। এক পর্যায়ে বিশ্বের চারিদিকে ছড়িয়ে পড়ে এই মরণ ঘাতক ব্যাধি, মার্চ-২০২০ থেকে বাংলাদেশেও ছড়িয়ে পড়ে এই মহামারি। এই সময় সরকার লকডাউন ঘোষনা করে। ৩ মাস ব্যাপী ব্যবসা প্রতিষ্ঠান বন্ধ থাকে। এই কঠিন সময়ে বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতি এগিয়ে আসে। সমিতির উদ্যোগে ব্যবসায়ীদের সহযোগিতায় মার্কেটের অসহায় কর্মচারীদের পাশে এসে দাঁড়ায়।

বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব ব্যবসায়ী সমিতির সাবেক দুই সভাপতি

কেন্দ্রীয় কমিটির দোয়া ও ইফতার মাহফিল

কেন্দ্রীয় কমিটির দোয়া ও ইফতার মাহফিল

প্রয়াত নেতৃবৃন্দের জন্য দোয়া মাহফিল

তীব্র গরমে পথযাত্রীদের জন্য শরবত বিতরণ

পথচারীদের মাঝে ইফতার বিতরণ

কেন্দ্রীয় কমিটির সাবেক সভাপতি হাজী মাহ্মুদুর রহমান বক্তব্য রাখছেন

উৎসব মূখর নির্বাচন

কেন্দ্রীয় কার্যনির্বাহি কমিটির সভা (২০২৩-২০২৫)

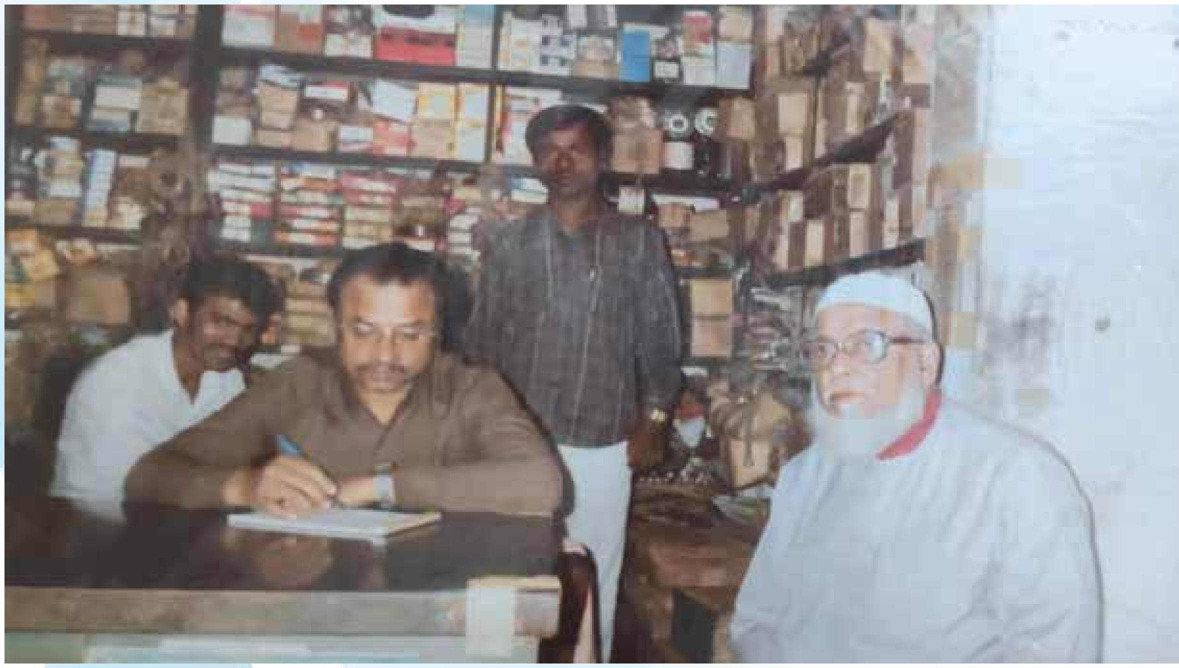
কেন্দ্রীয় কমিটির সাংগঠনিক সফর, সিলেট সার্কেল

জাতীয় প্রাক বাজেট আলোচনায় সমিতির সিনিয়র সহ সভাপতি আমজাদ হোসেন খান

চক্ষু শিবির আজগর আলী হাসপাতালের সহযোগিতায়

আজগর আলী হাসপাতাল এর সাথে সমিতির কর্পোরেট মেম্বার চুক্তি

সমিতির প্রতিষ্ঠাতা সদস্য মরহুম জয়নাল আবেদিনের সাথে সাবেক সহ সভাপতি মরহুম খলিলুর রহমান



সাবেক সভাপতি মরহুম মহিউদ্দিন আহমেদ ও সাবেক সাধারণ সম্পাদক মরহুম আনেয়ার হোসেন

অযৌক্তিক ভ্যাট প্রত্যাহারের জন্য আন্দোলন

সামাজিক অনুষ্ঠানে সমিতির নেতৃবৃন্দ

এস এস সি পরিক্ষায় কৃতি
ছাত্রদের সংবর্ধনা, ঢাকা

এস এস সি পরিক্ষায় কৃতি
ছাত্রদের সংবর্ধনা, ঢাকা

এস এস সি পরিক্ষায় কৃতি ছাত্রদের
সংবর্ধনা অনুষ্ঠানে সমিতির প্রবীন নেতা
সাবেক সভাপতি জনাব আনিসুর রহমান

এস এস সি পরিক্ষায় কৃতি
ছাত্রদের সংবর্ধনা, চট্টগ্রাম সার্কেল

নৌ বিহার

বগুড়া সার্কেলের বনভোজন

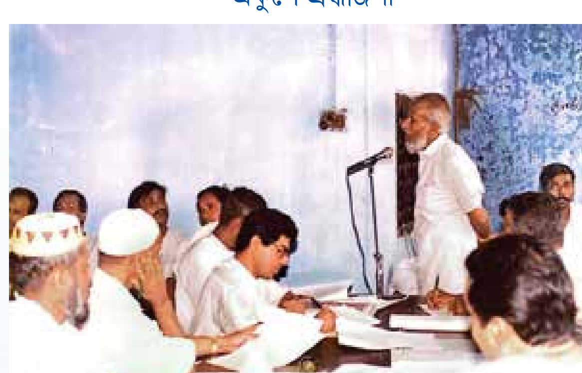
সমিতির বিভিন্ন অনুষ্ঠান

অসহায়দের মাঝে কম্বল বিতরণ

মানবতার সেবা কাজে সমিতির নেতৃবৃন্দ

অসুস্থ্য প্রতিষ্ঠাতা সদস্য জনাব জয়নাল আবেদীন সাহেবের সাথে কুশল বিনিময় করছেন সমিতির সাধারন সম্পাদক ও সদস্য বৃন্দ

একুশে শ্রদ্ধাঞ্জলী



প্রতিষ্ঠাতা সহ-সভাপাতি জনাব সামসুদ্দিন খান বক্তব্য রাখছেন

(Seal)

Certificate of Incorporation

C/491

No. $\frac{4102\text{-B}}{71}$ of 1973—1974

I hereby certify that **Bangladesh Motor Parts O-Tyre Tube Babashayee Samity** is this day incorporated under the Companies' Act, VII of 1913, and that the Company is Limited.

Given under my hand at **Dhaka** this **Twenty fifth day of September,** One thousand nine hundred and **Seventy three.**

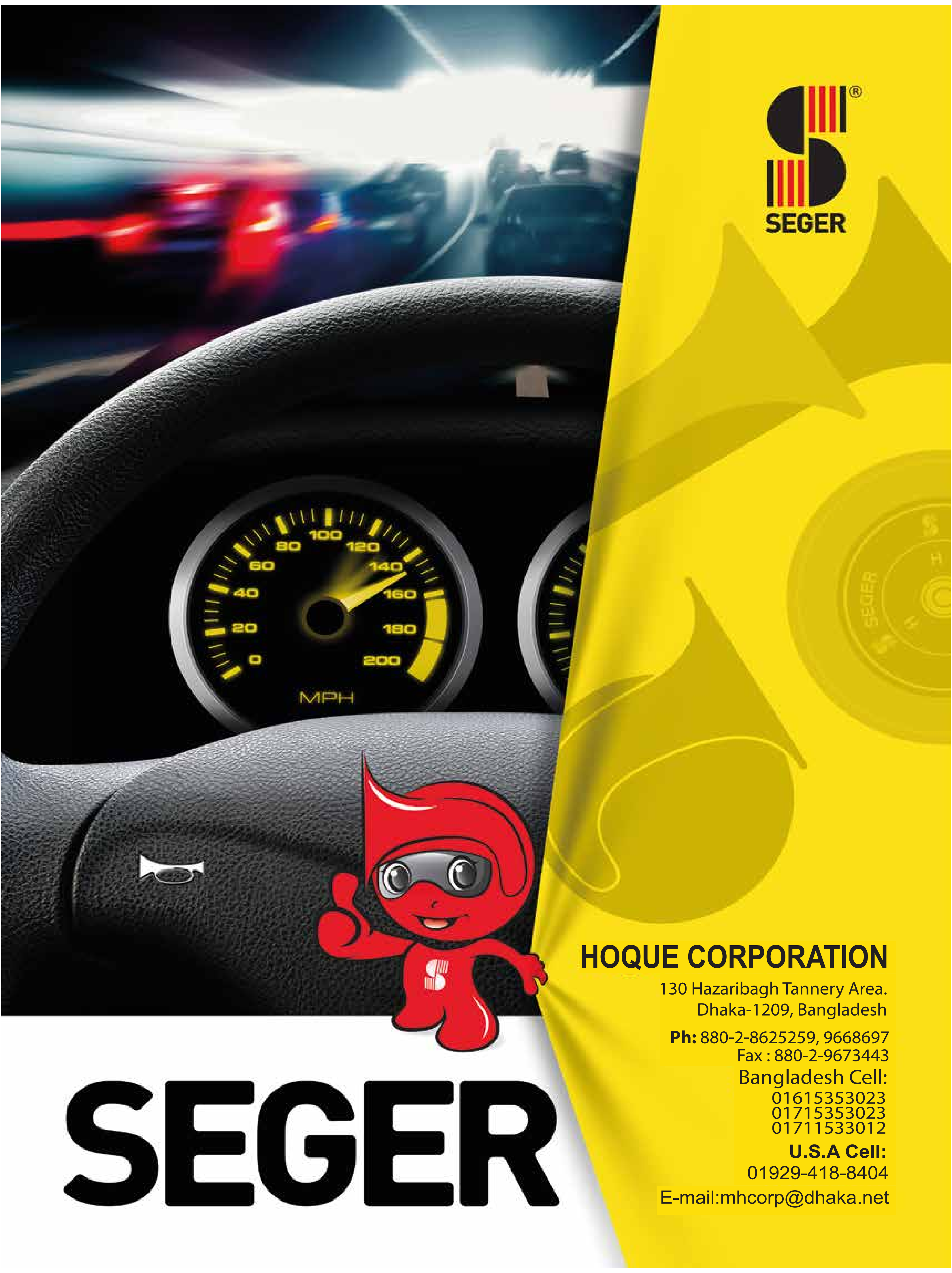
Sd/. M. Ali

Registrar of Joint Stock Companies,
Bangladesh

With compliments of

HOSSAIN MOTORS
Bangladesh

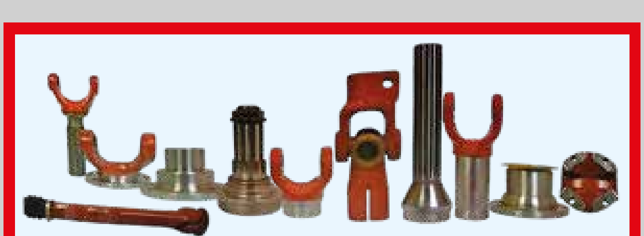
Head Office : Phone : +88-02 333325826, 02 333324576
Dhaka Office : Phone : 02-41031257 Cell : +880-1707072901
E-mail : hmotors@asiatelnet.com hmotordhk@gmail.com
www.hossainmotors.com.bd


SEGER
100
80
120
60
140
40
160
20
180
0
200
MPH
SEGER
HOQUE CORPORATION
130 Hazaribagh Tannery Area.
Dhaka-1209, Bangladesh
Ph: 880-2-8625259, 9668697
Fax : 880-2-9673443
Bangladesh Cell:
01615353023
01715353023
01711533012
U.S.A Cell:
01929-418-8404
E-mail:mhcorp@dhaka.net

TARGET

TARGET

Celebrating
1995-2023
28
YEARS



SEASONED SYNDICATE

সিজন্ড সিন্ডিকেট

Room No. 12 (1st Floor)
Auto Complex Dewanhat
Chattogram, Bangladesh

+88 01977 749 242,
+88 01711 749 242 (WhatsApp)

seasonedimran@yahoo.com
kaziimran1966@hotmail.com

Congratulations to all the members of Bangladesh Motor Parts & Tyre Tube Merchant's Association on completing 50 years celebrations.

With best compliments from:

G. N. EXPORTS

12, Mangoe Lane, 2nd Floor, Kolkata-700001, India.

A Government of India Approved ★ ★ ★ Export House

Merchant Exporter of Automobile Spare Parts, Electricals, Hardware & Others.

Contact: Mr. Harbhajan Singh (Kuku) - +919831059487, Mr. Gurprit Singh (Raja)- +919830959487

Merchant Exporter for some of the leading brands in automotive trade:

BHARAT GEARS LIMITED
Geared for Life
XLERATE DRIVELINE
SAINT-GOBAIN
QUALITY BAPI PRODUCT
TVS-Girling
GENUINE BRAKE PARTS
ROOTS
ADDING VALUE
TVS
SUNDARAM BRAKE LININGS LIMITED
ASHOK LEYLAND
Mahindra
EICHER
TATA Genuine Parts

**ALL LOGOS & PICTURES ARE SUBJECT FOR REFERENCE PURPOSE ONLY **

Ahmed Motors

আহাম্মদ মটরস

Petrol & Diesel Toyota, Mitsubishi Spare Parts

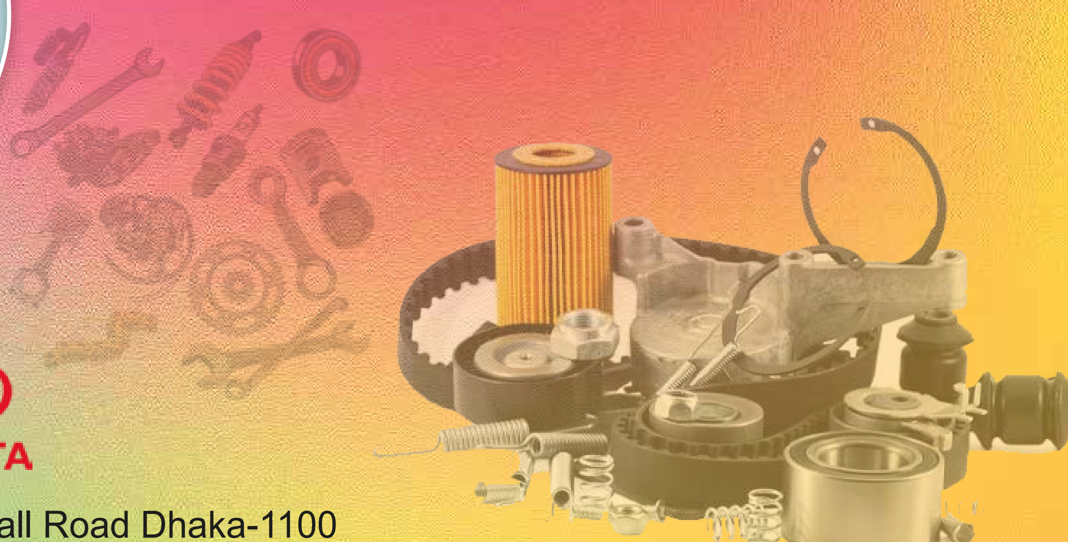
MITSUBISHI

TOYOTA

18, North Brook Hall Road Dhaka-1100, Bangladesh
Phone: 02-47112253, 02-226637299
Mobile: +88-01911-355076, +88-01712-549590
Email: ahmedmotors1962@gmail.com /bdbadhon@yahoo.com (alt)

GLOBAL AUTO PARTS

Dealers in Toyota, Mitsubishi & Japanies Spare Parts



MITSUBISHI TOYOTA

18, North Brook Hall Road Dhaka-1100
Phone: 02-47112253, 02-226637299
Mobile: +88 01911-355076, +8801746-399620, +8801911-355076
Email: bdbadhon@gmail.com

AGHRAZ TRADING

IMPORTER OF ALL KINDS OF SOPARE PARTS & LUBRICANTS

467, SK MOJIB ROAD
(NEAR FIRE SERVICE STATION)
DEWANHAT, CHITTAGONG.
info@aghraztrading.com
+8801972728257
+8802333323950

SAHA MOTORS

All Kind of Motor Spare Parts Importer
Wholesaler & Suppliers.

Hakim Mansion (Gr. Floor)
23, North Brook Hall Road
Banglabazar, Dhaka-1100

+88 02-22 66 39 26 0
+88 01711 44 77 45
dipusaha456@gmail.com

M/S. FIDA MOTORS

AA EQUIPMENTS

Authorise Dearler: Robert BOSCH Bangladesh Ltd

All kinds of Plunger, Delivery Valve, Nozzle, CR Injector, Feed Pump, Rotor Head
Bosch Filter, Alternator, Starter, Common Rail from Japan, China & India available here.

Authorised Dealer:

BOSCH

BOSCH ZEXEL DENSO HR DISA WEIFU

Address: 50/1, NORTH BROOK HALL ROAD, DHAKA-1100
Contacts: 01711-63 76 78, 01791-80 00 00
E-mail: aaequipmentsbd@gmail.com

WABCO
পার্টস/কিট

SORL
中国·瑞立集团
RUILI GROUP CHINA

A MARK OF Spt QUALITY

নকল হতে সাবধান

Genuine Spare Parts

ZAC

Zillu Auto Corporation

Distributor For: WABCO INDIA LIMITED

Rajnish

সম্মানিত ক্রেতাবৃন্দ, আপনারা

WABCO INDIA LIMITED

এর মালামাল ক্রয় করার সময় প্যাকেটের গায়ে একমাত্র পরিবেশক এর ছবি সহ ষ্টিকার দেখে

ORIGINAL

WABCO ব্যান্ড এর পার্টস ক্রয় করিবেন।

Lucky Motors

লাকী মটরস

টাটা গাড়ী যাবতীয় যন্ত্রাংশ ও লাকী গোল্ড স্প্রীং আমদানিকারক বিক্রেতা ও সরবরাহকারী।

ASM BRAKE LININGS

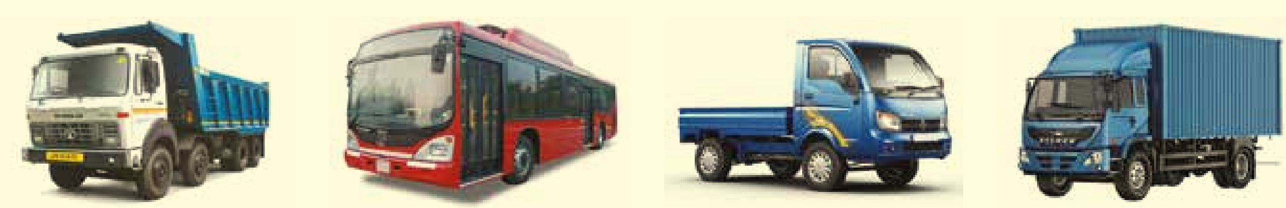
DIN

TVS BREAK LINING

ऐल-शिको EL-CHICO CLUTCH SYSTEM

transasia GEARS

Lmb BEARINGS



LAP LUCKY AUTO PRODUCTS

লাকী ফিল্টার

সকল প্রকার গাড়ীর যাবতীয় ওয়েল, ফুয়েল ও এয়ার ফিল্টার প্রস্তুতকারক, বিক্রেতা ও সরবরাহকারী।

Air Filter

Fuel Filter

Oil Filter

PU Filter

Hydraulic Filter

৫৩/২, নর্থ ব্রুক হল রোড, বাংলাবাজার (জুয়েল মার্কেট), ঢাকা- ১১০০।
মোবাইল: ০১৯১১-৩৪৬১৯৬, ০১৮৫৭-৫৭৬৭৬৭, ০১৯৩৬-৫৫২০৫৯
E-mail: luckymotors92@gmail.com, luckyautoproducts@gmail.com
Web: www.luckyfilter.com.bd, Follow Us: /LuckyAutoProducts

Quality is Our Identity

RIPON AUTOS (PVT.) LTD.

motorcycle parts importer & wholesaler

Jashore Office	Showroom	Dhaka Office
162# Naldanga Road, Jashore Bangladesh Cell : 01753-503939 E-mail : ripon_autos@yahoo.com	Opposite of Naldanga Jame Mosjid Naldanga Road, Jessore Cell : 01870-106336 Website : www.riponautospvt.ltd	7/5, Hatkhola Road, (Ground floor) Shwamibag, Wari, Dhaka +880 1893 491329 email : riponautospvt.ltd@gmail.com

ডিলাইট লাইনার বাংলাদেশে একমাত্র আমদানীকারক
ANAND LINERS
(INDIA) PVT. LTD.
delight
PARTS THAT POWER LIFE
TÜV
ENGINE SPARE PARTS
CYLINDER LINER
CYLINDER SLEEVE
AIR COOLED BLOCK
SPINY LOCK SLEEVE
VALVE GUIDE
ENGINE VALVE
VALVE SEAT
RN
Propeller Shaft+Components
RM
রাজ্জাক মটরস
৫১ নর্থব্রুক হল রোড, বাংলাবাজার, ঢাকা-১১০০
মোবাইল ঃ ০১৭১১-৩৫৮২৪৩, ফোন ঃ ০২-৯৫৭৪৬০২
E-mail : razzakmotors@gmail.com
We Promise 100% Quality
ডিলাইট পণ্য ব্যবহারকারী কোম্পানী সমূহঃ
EICHER
NISSAN
TATA
RENAULT
ISUZU
KAMAZ
VOLVO
MAN
IVECO
DAF
Mercedes-Benz
SCANIA
MACK

টারবো মটরস
TURBO MOTORS
মোবাইলঃ ০১৭১৩-৪২২০১৪
ISUZU
CAT CATERPILLAR
HOLSET TURBOCHARGERS
KOMATSU
ASHOK LEYLAND
TATA
HINO
TEL TURBO ENERGY
JAC
MITSUBISHI
YANMAR
Perkins
DEUTZ
CAT CATERPILLAR
WEICHAI
Cummins
VOLVO PENTA
JOHN DEERE
এখানে সকল প্রকার টারবো চার্জার, হেড, অয়েল পাম্প, ওয়াটার পাম্প, মবিল পাম্প, গিয়ার, এয়ার ছেল্ব, হাইড্রোলিক পাম্প, র‍্যাম, পাওয়ার পাম্প, স্টেয়ারিং বক্স গ্যারান্টিসহ রিপিয়ারিং করা হয় এবং ইম্পোর্ট, হোলসেল ও খুচরা বিক্রয় করা হয়।
০১৯৮৭-৭১২১০০
০১৯৮৭-৭১২১১২
turbomotor011@gmail.com
৩/১২, নাজিম উদ্দিন ভুঁইয়া মার্কেট, ভিক্টোরিয়া পার্ক (৩য় তলা), ঢাকা

MUKTi
AUTOS
মুক্তি অটোস
Since 1982
All Kinds Of Spare Parts Importers, Whole Saller & Retailers
22, NORTH BROOK HALL ROAD, DHAKA-1100, BANGLADESH
Phone : 02-47113610, Mobile : 01713-010798, 01716-680442
E-mail : muktiautos.bd@gmail.com
40 YEARS IN AUTO PARTS
One-stop solutions
JAC
FOTON
FORLAND
T-KING
TOYOTA
KAMA
সকল প্রকার মটর গাড়ীর যন্ত্রাংশ আমদানীকারক পাইকারী এবং খুচরা বিক্রেতা।

BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION
50 YEARS CELEBRATION

MOBARAK LUBRICANTS
SINCE-1977

মোবারক লুব্রিকেন্টস

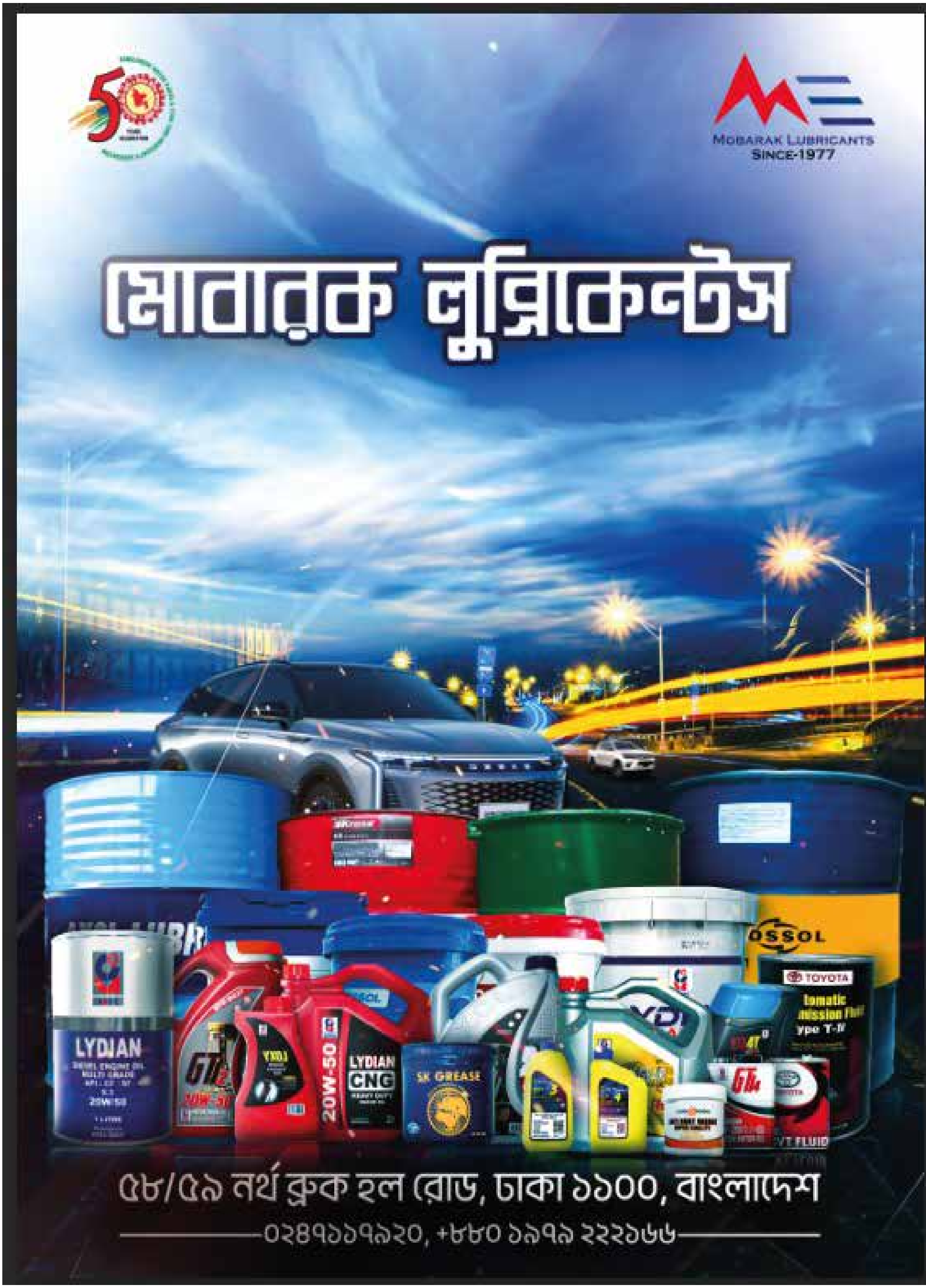
বাংলাদেশ মটর পার্টস ও টায়ার টিউব
ব্যবসায়ী সমিতির ৫০ বছর পূর্তি উপলক্ষ্যে জানাই

প্রান ঢালা শুভেচ্ছা
ও
অভিনন্দন

শুভেচ্ছান্তেঃ মোবারক আলী

৫৮/৫৯ নর্থ ব্রুক হল রোড, ঢাকা ১১০০, বাংলাদেশ

০২৪৭১১৭৯২০, +৮৮০ ১৯৭৯ ২২২১৬৬



MOBARAK LUBRICANTS
SINCE-1977
মোবারক লুব্রিকেন্টস
LYDIAN
SK GREASE
LYDIAN CNG
20W-50
TOYOTA
৫৮/৫৯ নর্থ ব্রুক হল রোড, ঢাকা ১১০০, বাংলাদেশ
০২৪৭১১৭৯২০, +৮৮০ ১৯৭৯ ২২২১৬৬

POWER FILTER

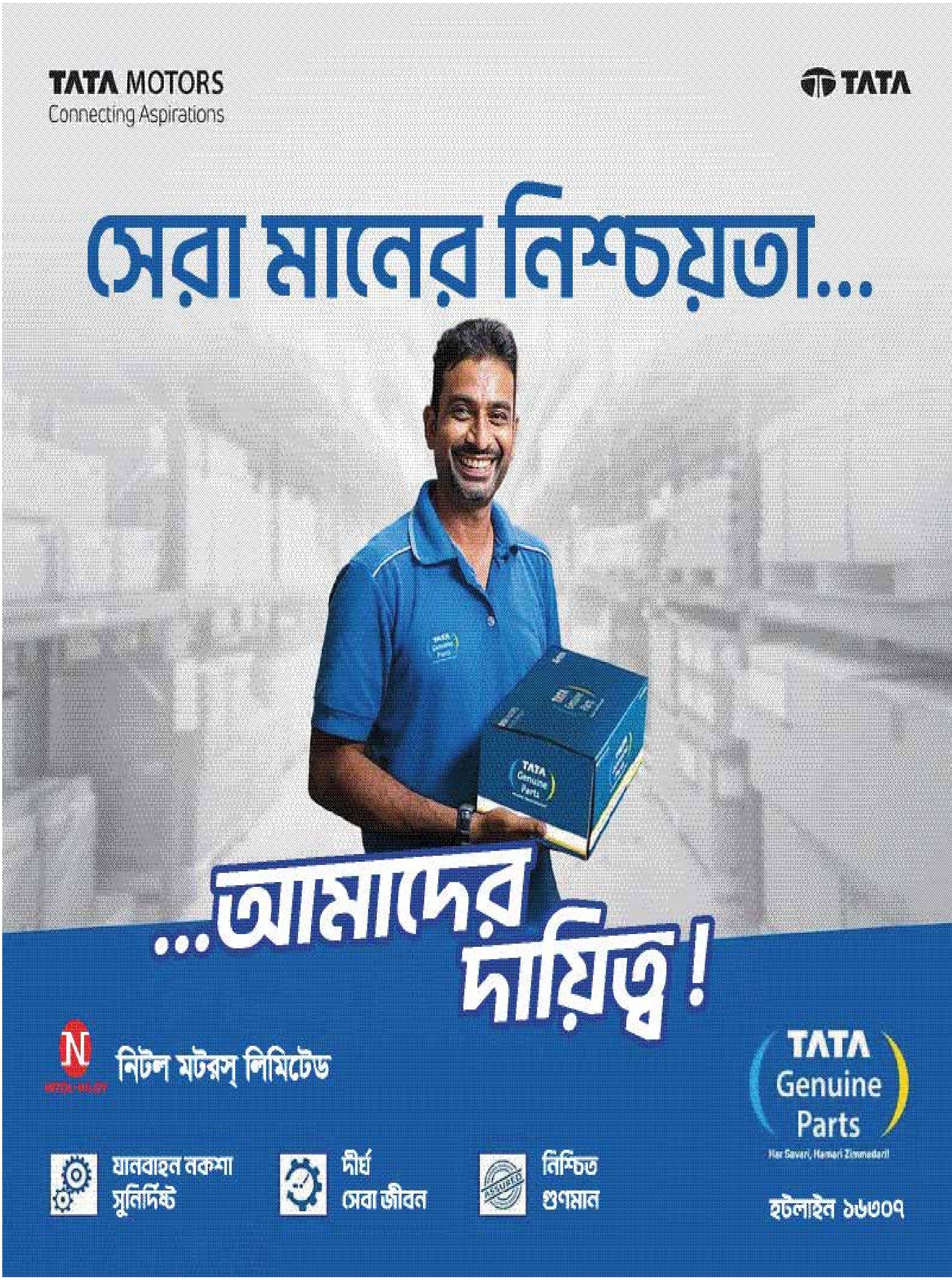
BOGRA MOTORS PVT. LTD.
ISO 9001:2015 CERTIFIED
BANGLADESH

YOU NAME IT, WE MAKE IT.

USE POWER FILTER TO PROTECT YOUR ENGINE.

BOGRA MOTORS (PVT.) LTD

Factory: Bscic Industrial Area, Bogra.(02-589904313, 01715 126896
E-mail: bogramotors@gmail.com, bogramotors@yahoo.com
SHOWROOM: 13/5 N B Hall Road, bangla bazar, Dhaka-1100. (02-47111506, 01324254198)
SHOWROOM: 87 New Eskaton Road, Bangla Motor, Dhaka. (02-222224149, 01324 25199)


TATA MOTORS
Connecting Aspirations
TATA
সেরা মানের নিশ্চয়তা...
...আমাদের দায়িত্ব!
নিটল মটরস্ লিমিটেড
TATA
Genuine
Parts
Har Savari, Hamari Zimmedari!
যানবাহন নকশা
সুনির্দিষ্ট
দীর্ঘ
সেবা জীবন
নিশ্চিত
গুণমান
হটলাইন ১৬৩০৭

Group of Company

- Ria International
- Raza Mobil & Diesel Filter Pvt. Ltd.
- Raza Travels
- Riyan Molding
- Riyan Traders

Ria International

Manufacturer of all kinds of Filter

Dhaka Office

80 Bashir Uddin Road
Kalabagan, Dhaka-1205
Mobile: 01741-303790, 01304-734475
E-mail: riainternational80@gmail.com

Factory

Plot-29, Road-01
Basic Industrial Area, Pabna.
Phone: 0731-62179
Mobile: 01741-303790
E-mail: riainternational80@gmail.com

PATHAN MOTORS
BANGLADESH NO 1 SUPER SHOP
PATHAN MOTORS
OUR OWN
PRODUCTS
PATHAN TUBE
PACE TUBE
SOLE DISTRIBUTOR
JK TYRE
TOTAL CONTROL
Pathan Motors, located at 38/A Boro Bazar, Mymensingh, is one of the largest motor parts distributors in Bangladesh. Established by Rubel Pathan at the beginning of the 21st century, when motor vehicles were scarce in Mymensingh city, Pathan Motors has illuminated the city with its presence.
SCAN FOR SHOPPING
Supershop
38/A, Boro Bazar, Mymensingh
Mobile : 01716-515078, 01712-774339
Showroom-2
Digharkanda Bypass Mor, Mymensingh
Mobile : 01712-774339, 01705-486870
Showroom-3
Natun Bazar, Muktagacha, Mymensingh
Mobile : 01705-486874, 01791-602880
Showroom-4
Police Mor, Durgapur, Netrokona
Mobile : 01852-800088, 01727-085803
pathanmotors
Jktyrebangladesh
www.pathanmotors.com
https://bd.linkedin.com/company/pathanmotors
01334-765576

100% GENUINE PRODUCTS
HINO
KOBELCO
ISUZU
KOMATSU
MITSUBISHI
CNHTC
CAT
SUMITOMO
HITACHI
Inspire the Next
XCMG
SANY
UD TRUCKS
HEAVY EQUIPMENT, GENERATOR, BUS, TRUCK & MINIBUS
SPARE PARTS IMPORTER, WHOLESALER & GOVT. SUPPLIER
ideal motors
19, North Brook Hall Road, Bangla Bazar, Dhaka, Bangladesh
Mobile: 01847-546260, 01818-058410, 01978-058410
Email: idealmotor1_bd@yahoo.com

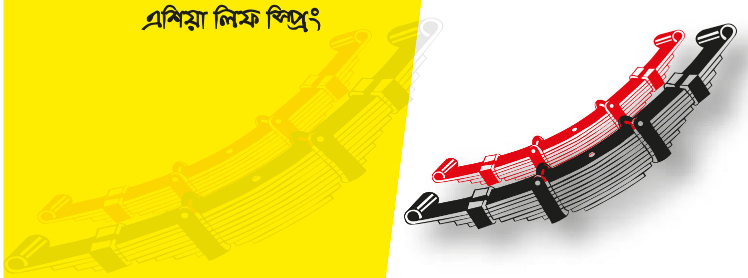
FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS
ONE STOP SOLUTION FOR VEHICLE COMPONENTS
FERODO
Payen
GLYCO
GOETZE PISTONS
GOETZE
CHAMPION
OEM Customers:
TATA
ASHOK LEYLAND
EICHER
Mahindra
ENGINE EXPERTISE
CHAMPION
GOETZE PISTONS
GLYCO
Payen
GOETZE
FERODO
MatraX
Lubricants
MatraX Lubricants is an IQR Group´s brand accredited by the ISO-AENOR 9001:2008 and by the ACEA and API manufacturer regulations. This provides a guarantee of their quality and efficiency for all of the companies and customers that trust our products.
Ready, Steady...
MatraX Lubricants
Engine lubricants for the winners
ADVANCED CHEMICAL SOLUTIONS
ab chem
AB Chem, S.A.
Zona Industrial da Pedrulha
Lote 12, Mealhada
3050-183 Casal Comba
PORTUGAL
T. +351 231 244 200
E. info@abchemicalsolutions.com
www.abchemicalsolutions.com
www.matraxlubricants.com
PPI
World Class Automotive Lubricants & Specialty Products Since 1919
Pennsylvania Petroleum International
MADE IN U.S.A.
PADMA TRADERS
11 North Brook Hall Road (1st floor), Dhaka-1100
Tel : + 88-02-47111856, + 88-02-47115468
Authorised Distributor for Bangladesh

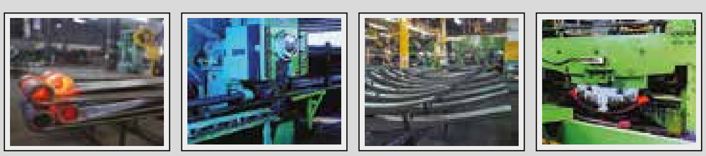
ASIA

এশিয়া ইন্ডাষ্ট্রিজ (প্রাঃ) লিমিটেড

এশিয়া লিফ স্প্রিং

বুয়েট পরিক্ষিত কাঁচামাল দ্বারা তৈরী।
Export Quality





Factory : Nandalalpur Road (Delpara) Pagla, P.S- Fatullah, Dist- Narayangonj, Phone : +88 -02-47696262

GAJRA GEARS

Largest Manufacturer of
Automobile Transmission Gears in India

BEARINGS TECHNOLOGY

TEXSPIN®

TEXSPIN BEARINGS LTD.

PT

PADMA TRADERS
11 North Brook Hall Road (1st floor), Dhaka-1100
Tel : + 88-02-47111856, + 88-02-47115468

Authorised Distributor for Bangladesh

Tijarah

card

Enjoy

EXCITING BENEFITS

KEY FEATURES OF TIJARAH CARD:

- Fast, easy and secure dual interface (NFC) widely accepted card
- One-time fee life time free*
- Complementary lounge access to Hazrat Shahjalal International Airport
- Global lounge access at 1300+ International Airport*
- Triple Insurance benefits up to 12 Lac
- Complementary First Cheque Book
- Free 02 Supplementary Card
- Lower Card Cheque Processing Fee @ 1%
- Worldwide Cash Advance Facility
- Free E-Statement
- Auto Debit Facility
- EMI Facility from the selected merchant outlets
- Discount Facility from the selected merchant outlets

For details, please call at 24/7 Customer Service:
01713-186883, 02-9513515
Email: card@standardbankbd.com

Standard Bank PLC.
Shari'ah Based Islami Bank

www.standardbankbd.com

GOODYEAR

WE ARE PROUD TO CARRY

NEW NIPPON TREDERS

7/7-A North Brook Hall Road, Banglabazar, Dhaka-1100, Bangladesh.

Phone: +88 02 47110956, Mobile: 01711-831346

ASLAM AUTOMOBILE'S

আসলাম অটোমোবাইল

সকল প্রকার আইচার গাড়ির যন্ত্রাংশ আমদানীকারক
এবং পাইকারী ও খুচরা বিক্রেতা।

TATA

EICHER

ASHOK LEYLAND

53/1, North Brook Hall Road Banglabazar,Dhaka-1100
Phone: 088-02-47112012, Cell: 01756-183142,01845-643142
Email: aslamautomobiles62@gmail.com

BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION

50 YEARS CELEBRATION

HAJEE AUTOMOBILES

World's No. 1 Benchmark Product

Dokuro Engine Valves

Scan to visit our website

+8801814207708 | +8801720174284

sales@hajeeautomobiles.com

hajeeautomobilesBD

hajeeautomobiles

AISIN
BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION
HAJEE AUTOMOBILES
POWER UP
YOUR PERFORMANCE
WITH AISIN
PISTON
BRAKE DISC
FAN CLUTCH
BRAKE CALIPER
AFW+ 4L
GREASE NLGI 3
LLC
AISIN
WIPER BLADE
Scan to visit our website
+8801814207708 | +8801720174284
sales@hajeeautomobiles.com
hajeeautomobilesBD
hajeeautomobiles

HAJEE AUTOMOBILES

BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION
50 YEARS CELEBRATION

NPR
NIPPON PISTON RING

FOR 40 YEARS
OUR CYLINDER LINERS AND PISTON RINGS HAVE BEEN THE GLOBAL BENCHMARK OF QUALITY

Scan to visit our website

+8801814207708 | +8801720174284
sales@hajeeautomobiles.com
hajeeautomobilesBD
hajeeautomobiles

TAIHO

BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION
50 YEARS CELEBRATION

HAJEE AUTOMOBILES

TAIHO ENGINE BEARINGS
EVERY MECHANICS
NO.1 CHOICE

Scan to visit our website

+8801814207708 | +8801720174284

sales@hajeeautomobiles.com

hajeeautomobilesBD

hajeeautomobiles

HAJEE AUTOMOBILES

BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION
5 YEARS CELEBRATION

GENUINE Seiken TOKYO JAPAN

GLOBAL STANDARD
HYDRAULIC BRAKE & CLUTCH PARTS

MEIJI

Scan to visit our website

+8801814207708 | +8801720174284
sales@hajeeautomobiles.com
hajeeautomobilesBD
hajeeautomobiles

555
MADE IN JAPAN
SANKEI INDUSTRY CO.,LTD. JAPAN

BANGLADESH MOTOR PARTS & TYRE TUBE MERCHANT'S ASSOCIATION
50 YEARS CELEBRATION

HAJEE AUTOMOBILES

TOP TRUSTED SOURCE

FOR PREMIUM STEERING AND SUSPENSION PARTS

Scan to visit our website

+8801814207708 | +8801720174284
sales@hajeeautomobiles.com
hajeeautomobilesBD
hajeeautomobiles

TAJRI ENTERPRISE

All Kinds of Recondition Engine and Spare Parts Importer & Wholesaler

TOYOTA

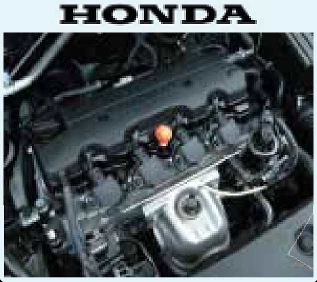
NISSAN

Gear Box

MITSUBISHI

A.C Compressure

HONDA



Stearing Rack

Vacum Booster

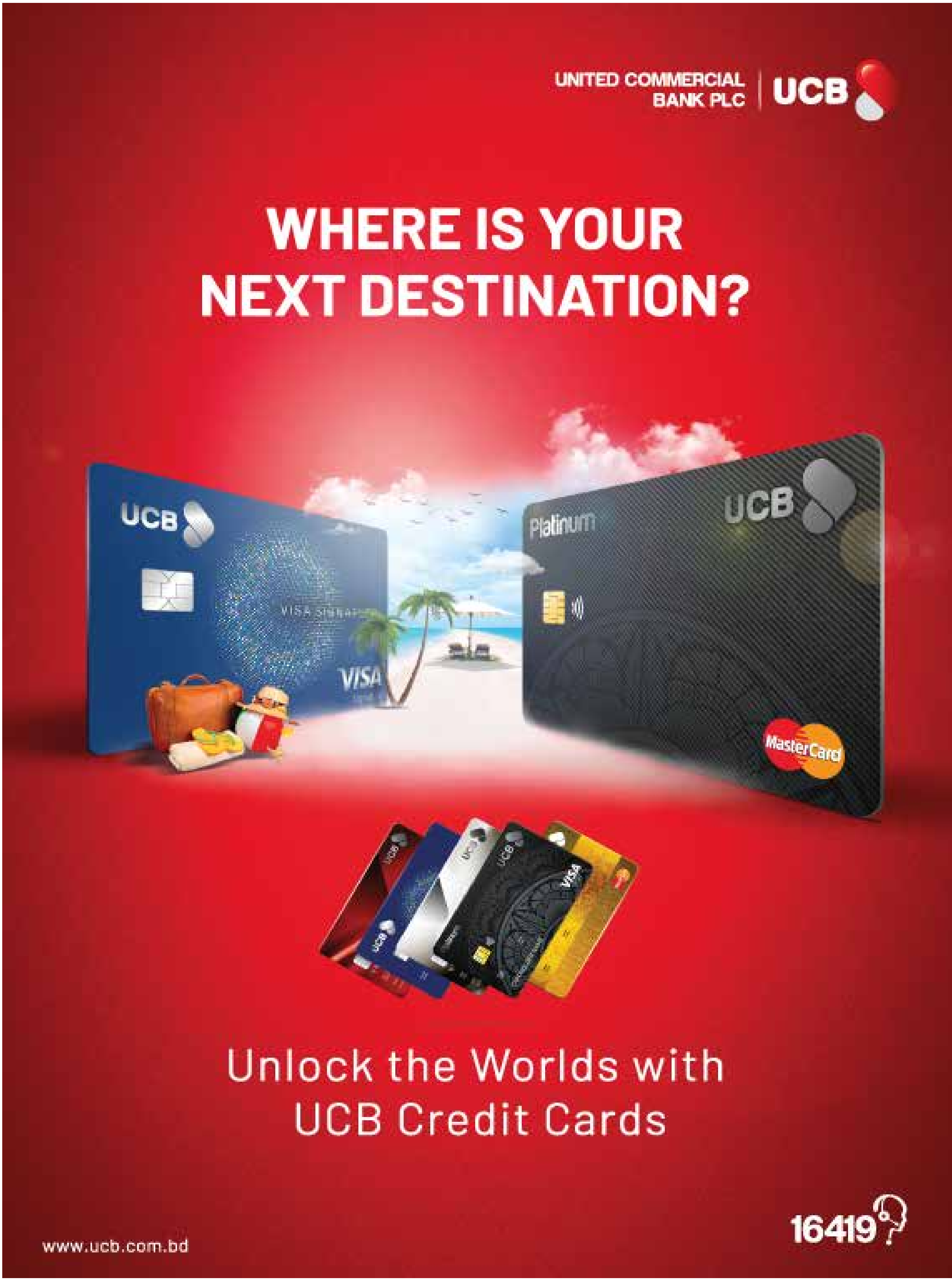
6328/A, P.C. Road Shoraipara, Pahartali, Chattogram.

tajrez@gmail.com

+88 01711 125 447

VXL®
FILTERS
CERTIFIED ISO 9001:2015 COMPANY
' VICTORY FOR '
EXCELLENCE
UNIQUE AUTOMOBILE INDUSTRIES LTD.
Corporate Office
20/1 - 21/1 (Level 5), North Brook Hall Road
Dhaka - 1100, Bangladesh
+880 1731488225
+880 1715044235
Sales Center
54, North Brook Hall Road (Samota Tower)
Dhaka-1100, Bangladesh

nbc™
BEARINGS
CHENER™
SERVING SINCE 1968®
nico
RIVON GASKETS
BRAKE LINING
USHA®
PISTONS PINS RINGS
ENGINE VALVES
nbc™
BEARINGS
Prizol
Lubricants
EXTREME PERFORMANCE
ENGINE OILS & LUBRICANTS
BMB
DELUXE
Spare Parts
MERITOR®
TURBOMAX®
PREMIUM
AUTO
MOTOR
অটো মটর ইম্পোর্টিং
AUTO MOTOR IMPORTING
Spare Parts Importer & Wholesaler
52, North Brook Hall Road, Dhaka-1100. Tel: 222 663 7322, 01404402084
E-mail : businessmedia1999@gmail.com


UNITED COMMERCIAL
BANK PLC
UCB
WHERE IS YOUR
NEXT DESTINATION?
UCB
VISA
UCB
Platinum
MasterCard
Unlock the Worlds with
UCB Credit Cards
16419
www.ucb.com.bd

HAJEE AUTOMOBILES

আসল নকল নিয়ে আর খেতে হবে না প্যাঁরা

অটোমোবাইলের জগতে Hajee ই সেরা

+8801814207708 | +8801720174284

sales@hajeeautomobiles.com

hajeeautomobilesBD

hajeeautomobiles

Scan to visit our website

SIZES
110/70R17
140/70R17
CM-SR01
F/R
SIZES
100/80R17
CM-615
SIZES
100/80R17
130/70R17
140/70R17
CM-DR
SIZES
140/60R17
CM-AS22
SIZES
110/70R17
150/60R17
MIGRA
CM-S3N
SIZES
140/60R17
140/70R17
MIGRA
CM-S1
CST
Motorcycle
RADIAL
TIRES
SWAN
INTERNATIONAL
SOLE DISTRIBUTOR
HEAD OFFICE
Shahabuddin Trade Center
1230, D.T Road, Dhanialapara, Kadamtali,
Chattogram-4100, Bangladesh.
Phone: +88-02-33335593
DHAKA OFFICE
Navana Rahim Ardent, Suite #C-2 (2nd Floor)
185, Shahid Syed Nazrul Islam Sharani,
Bijoynagar, Kakrail, Dhaka-1000, Bangladesh.
Phone: +88-02-222220458, +88-01873178297